



Seduta del

25 febbraio 2020

Comunicata il

27 febbraio 2020

Protocollo n.

118

Incarico Crameri

concernente una panoramica complessiva dei trasporti pubblici nel Cantone dei
Grigioni

Risposta del Governo

Il Governo ritiene che aumentare l'attrattiva dei trasporti pubblici (TP) nel Cantone dei Grigioni grazie a catene di trasporto rapide e frequenti nonché a treni e autobus moderni sia un compito permanente. La promozione dei trasporti pubblici è un elemento importante dei punti centrali di sviluppo del programma di Governo 2021 – 2024 (ivi compreso il "Green Deal") e del piano direttore cantonale.

Con il messaggio relativo alla pianificazione di nuovi collegamenti di trasporto (messaggio NCT) sono stati svolti lavori preliminari per la pianificazione a medio e a lungo termine di nuovi tratti nei e verso i Grigioni. Questi devono essere sottoposti a un nuovo esame in vista di un'ulteriore concretizzazione e successivamente occorre portare avanti i progetti più promettenti insieme alla Confederazione nel quadro della pianificazione nazionale dell'ampliamento dell'offerta (PROSSIF 2025 e 2035; PROSSIF 2040/45). A breve e a medio termine l'obiettivo prioritario consiste nel realizzare miglioramenti dell'offerta sui tratti ferroviari e di raccordo da Zurigo e San Gallo e da Milano-Tirano/Chiavenna.

Già nel 2011 il Governo ha accolto la strategia "Retica 30", la quale prevede una cadenza semioraria sulle principali linee dei TP all'interno del Cantone. Nel 2019 questa strategia è stata sviluppata ulteriormente diventando "Retica 30+" ed è stata associata ai seguenti obiettivi:

- ampliamento dell'offerta ferroviaria e di autobus con cadenza semioraria sulle linee importanti dei TP all'interno dei Grigioni nonché miglioramenti puntuali dell'offerta sulle linee di raccordo regionali;
- acquisto di materiale rotabile aggiuntivo di FR e MGB nonché potenziamenti delle infrastrutture al fine di attuare Retica 30+ e di aumentare la stabilità d'esercizio.

Pertanto l'obiettivo è quello di potenziare in maniera mirata il sistema dei trasporti pubblici all'interno dei Grigioni nonché i collegamenti con i Cantoni e i Paesi confinanti in base alle esigenze future del mercato e quindi di soddisfare anche i requisiti in materia di trasporti, clima ed energia nel settore dei trasporti stando al passo con i tempi. Inoltre occorrerà tenere conto dell'impatto delle nuove tecnologie nel settore dei trasporti pubblici, come autobus autonomi e mobilità elettrica (combinata).

Prossimamente la legge sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni (LTP; CSC 872.100) verrà sottoposta a revisione totale. È previsto che nel progetto di revisione vengano affrontate anche le tematiche menzionate nell'intervento in oggetto, laddove vi sia necessità di intervenire a livello legislativo.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di accogliere il presente incarico.



Il Presidente:

Dr. Chr. Rathgeb

In nome del Governo

Il Cancelliere:

Daniel Spadin