



Seduta del

22 agosto 2023

Comunicato il

25 agosto 2023

Protocollo n.

649/2023

Interpellanza Kocher

concernente la demolizione della via ciclabile Fideris-Küblis-Dalvazza

Risposta del Governo

Il tratto tra il raccordo di Jenaz e il raccordo di Dalvazza è l'ultimo della strada nazionale N28 a non essere ancora stato ampliato. Da parte sua, a seguito dei raggi stretti delle curve, la Ferrovia retica (FR) può circolare solo a bassa velocità lungo parti di questa tratta. Perciò la FR intende procedere già da tempo a una rettifica del tracciato, con l'obiettivo di ridurre i tempi di percorrenza.

A metà del primo decennio degli anni duemila, il Cantone, la FR e l'Ufficio federale delle strade (USTRA) hanno deciso di eliminare i deficit menzionati tramite un progetto integrale. Sotto la responsabilità della FR, negli scorsi dieci anni è stato elaborato il corrispondente progetto d'esposizione. Poiché l'attuazione di un progetto di portata così ampia, che vede il coinvolgimento di diversi committenti in un paesaggio difficile dal punto di vista della tecnica di costruzione richiede tempi lunghi e al fine di dare comunque attuazione alla necessaria separazione del traffico lento dal traffico motorizzato, all'epoca si è deciso di mettere a disposizione una via ciclabile lungo la FR fino alla realizzazione del progetto.

In merito alla domanda 1: il Governo è consapevole dell'importanza di un collegamento ciclistico continuo attraverso la Prettigovia, il quale sia separato nel miglior modo possibile dal traffico motorizzato. In considerazione della crescente importanza della bicicletta quale mezzo di trasporto, al Governo preme migliorare la rete ciclabile anche in Prettigovia.

In merito alla domanda 2: per poter realizzare tutti i vettori di traffico attualmente previsti dal progetto menzionato, la via ciclabile esistente deve essere spostata per ragioni di spazio. Il progetto prevede uno spostamento sulla prevista strada d'argine tra

la N28 e la Landwasser. Questa strada verrà però a trovarsi nello spazio riservato alle acque, dove non è consentita la posa di superfici impermeabilizzate (ad es. pavimentazione).

In merito alla domanda 3: nel 2002 l'Assemblea federale ha inserito la strada della Prettigovia tra Landquart e Klosters nella rete di strade nazionali quale N28. Nel frattempo l'USTRA ha svolto uno studio di fattibilità con il quale sono state definite le misure, principalmente concernenti la segnaletica, necessarie per attuare l'obbligo della vignetta prescritto dalla legge per strade nazionali di prima e seconda classe (legge federale concernente la tassa per l'utilizzazione delle strade nazionali, legge sul contrassegno stradale, LUSN; RS 741.71) sulla N28.

Le conseguenze specifiche di un obbligo della vignetta nonché le misure eventualmente necessarie alla rete subordinata sono attualmente oggetto di esame da parte dell'UT in collaborazione con l'USTRA. Una valutazione degli effetti dell'obbligo della vignetta, in particolare dei trasferimenti del traffico previsti, sarà possibile solo dopo la conclusione di questi accertamenti.

In merito alla domanda 4: il Cantone assume la competenza della pianificazione della rete cantonale di vie ciclabili per la mobilità quotidiana, in collaborazione e in accordo con i comuni interessati (cfr. decreto governativo del 26 ottobre 2021 [prot. n. 930/2021] relativo all'incarico Cahenzli-Philipp). Il piano settoriale percorsi ciclabili, che è vincolante, funge da relativo strumento; dal 2016 esso è prescritto dall'ordinanza stradale del Cantone dei Grigioni (OStra; CSC 807.110). Il Governo ha emanato il piano settoriale percorsi ciclabili già con decreto del 2 luglio 2019 (prot. n. 502/2019), creando così in modo previdente le basi pianificatorie per la promozione di una rete continua di collegamenti ciclabili. Inoltre il piano settoriale serve da base per il Piano direttore cantonale e ne concretizza le direttive nell'ambito dell'infrastruttura cantonale destinata alle biciclette.



In nome del Governo

Il Presidente:

Peter Peyer

Il Cancelliere:

Daniel Spadin