



Sesida dals

25 d'avrigl 2023

Communitgà ils

26 d'avrigl 2023

Protocol nr.

326/2023

Dumonda Binkert

concernent l'execuziun da la Lescha federala davart las vias ciclablas

Resposta da la Regenza

La projectaziun, la construcziun ed il mantegniment da stabiliments dal traffic betg motorisà èn en il chantun Grischun incumbensas da las vischnancas (art. 6 al. 3 da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun [LVias; DG 807.100]). Perquai ston las vischnancas realisar ed optimar las raits da vias da velos dal traffic quotidian e da temp liber. Cun contribuziuns chantunalas promova il chantun la construcziun da la rait chantunala da vias da velo (art. 58 LVias).

Tar la dumonda 1: Cun il conclus dals 26 d'october 2021 (prot. nr. 930/2021) ha la Regenza menziunà en la risposta a l'incumbensa Cahenzli-Philipp, ch'il chantun è pront da surpigliar la responsabladad per la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian e – per incumbensa da las vischnancas – er la projectaziun e la construcziun da questa rait. Plinavant duai la realisaziun da la rait da vias da velo dal traffic quotidian vegnir promovida cun agid d'in impuls finanziel pli ferm. Per las vischnancas èn las cundiziuns generalas pia sa meglieradas cleramain. Sco post spezialisà chantunal per il traffic betg motorisà ha l'Uffizi da construcziun bassa fatg ina priorisaziun tenor il potenzial dal traffic da velo quotidian e tenor ils puncts debels enconuschents. Silsunter ha el contactà differentas vischnancas e manà cun ellas discurs preliminar en vista ad in'eventuala planisaziun dals projects. Perquai che las vischnancas èn cumpetentas per il traffic betg motorisà, n'ha il chantun nagin orizzont da planisaziun liant. Ils puncts debels tenor il Plan sectorial Velo, che pertutgan las vias chantunalas, èn vegnids integrads en la planisaziun da plirs onns per il mantegniment da las vias e vegnan liquidads correspudentamain.

En il rom dal Program d'aglomeraziun Cuira da la 4. generaziun èsi previs da realisar diversas mesiras. Quellas augmentan considerablamain la valur da l'infrastructura da velo e gidan ad eliminar ils puncts debels sin la rait chantunala da vias da velos. Ultra da discurs e da sesidas cun diversas vischnancas vegn actualmain elavurà in concept per il traffic da velos e da peduns cun la vischnanca da Tavau, quai sut la direcziun

dal chantun. En l'Engiadin'Ota èn discurs correspundents cun las vischnancas e cun la regiun en preparaziun.

Tar la dumonda 2: Sin basa da l'art. 14 da la Lescha federala davart las vias ciclabbas (CS 705) po la Confederaziun sustegnair ils chantuns e las vischnancas cun porscher cussegliaziun professiunala e cun metter a disposiziun documentaziuns. En territoris che figureschan en l'Inventari federal da las cuntradas e dals monuments natirals d'importanza naziunala (IFC) decida il post spezialisà chantunal sin basa da l'art. 7 al. 1 da la Lescha federala davart la protecziun da la natira e da la patria (LPNP; CS 451), sche la Cumissiun federala per la protecziun da la natira e da la patria (CFNP) duai vegnir involvida en la realisaziun d'in project sco gremi accompagnant.

Tar la dumonda 3: Il Plan sectorial Velo cuntegna tant ina rait da vias da velo dal traffic quotidian sco er ina rait dal traffic da temp liber. La rait dal traffic da temp liber è realisada quasi dal tuttafatg; optimaziuns han lieu cuntinuadamain (p.ex. ruta da bike sur il pass dal Güglia). Analogamain a la rait dal traffic quotidian èn las vischnancas er responsablas per projectar, per construir e per mantegnair ils stabiliments dal traffic da temp liber. Il chantun sustegna las vischnancas cun contribuziuns chantunals en il rom da la legislaziun stradala. Cun la revisiun parziala da l'Ordinaziun davart las vias dal chantun Grischun (OVias; DG 807.110), che entra en vigur il 1. da zercladur 2023, ha la Regenza stgaffi las basas per pudair porscher in sustegn finanziel pli ferm er per ils stabiliments da vias da velo dal traffic da temp liber. En il sector dals abitadis servan las vias da velo dal traffic quotidian a medem temp er al traffic da temp liber.

Tar la dumonda 4: En il rom da l'elavuraziun dals plans da la rait ston ils projects da vias da velo vegnir coordinads cun la protecziun da la natira, da la cuntrada e da las auas, quai per garantir ch'ils projects sajan approvabels. La CFNP vegn involvida en ils projects dal traffic betg motorisà, sche quels pudessan influenzar considerablamain objects protegids tenor il IFC. Per fatschentas da rutina na vegn la CFNP percenter betg involvida.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il chancelier:

Daniel Spadin