

Dumonda Della Cà concernent ina nova colliaziun stradala tranter Brusio e Viano

Gia dal **temp dals Romans** manava ina via per "Curia Raetorum" per motivs da segirezza sur Viano. Anc oz sa numna in quartier da Viano: i Ruman ("ils Romans")!

1907 – 1914

Construcziun da la via odierna cun collavuraziun activa da l'armada svizra, che metta aspects strategics sur la segirezza dals utilisaders da la via. L'emprima guerra mundiala stat davant porta ed ils posts d'observaziun da l'armada taliana na sa chattan betg lunsch davent da Viano. Nossa armada sto cuntanscher Viano senza vegnir vesida.

1920 –

La via da Viano vegn integrada en la rait da vias chantunalas.

1920 – 2018

Sco nus umans vegnan er las vias veglias cun il temp.

Il medem svilup sa mussa er tar la paraid-crap, per lung la quala la via da Viano maina viasi. En tut quels onns ha il chantun adina mantegnì la via en in stadi irreproschabel. Quai che pertutga percunter la paraid-crap, èn tut las mesiras da segirezza ch'èn vegnidas prendidas stadas invanas. Malgrà las raits da segirezza e las francaziuns crodan anc adina crappuns quasi mintga di sin via. Da charrar sin la via vers Viano è per ils utilisaders da la via in roulet russ!

Passa 60 persunas abitan durant l'entir onn en il vitg da Viano. Tranter quellas èn 6 uffants da scola che van mintga di duas giadas cun il bus da scola a Brusio ed enavos. En cas d'urgenza, sco per exempel in incendi d'in edifizii, vegnan ils pumpiers che ston charrar uschè svelt sco pussaivel da Brusio si per Viano cun ils meds da stizzar fiev adattads, forsa mo pli a pudair stizzar las ultimas flommas. E quai la stad, "nota bene"! Durant l'enviern vegnan els mo pli a chattar mirs-chasa nairs.

Ils ultims 18 fin 20 onns ha la populaziun da Viano drizzà numerusas brevs a l'administraziun chantunala cun la pretensiun da planisar ina nova colliaziun stradala segira. Fin oz na datti naginas propostas concretas! Sco exempel vuless jau numnar ina da las ultimas brevs, dals 10 d'avrigl 2018, drizzada al schef dal departament da construcziun, traffic e selvicultura (DCTS).

Sut quest aspect vulan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders savair da la regenza:

1. Co sa preschenta il stadi actual, suenter che dr. Mario Cavigelli ha communitgà a las abitantas ed als abitants da Viano l'avrigl 2018 a chaschun da sia visita, ch'il DCTS lavuria vi da trais variantas?
2. Sa la regenza da noss chantun quant fitg che la probabilitad d'in privel è creschida ils ultims 98 onns sin la via chantunala?
3. Pertge na s'interessa la regenza da noss chantun betg per il svilup socio-economic che Viano pudess avair, sch'il vitg avess ina colliaziun stradala moderna?

Cuira, ils 5 da december 2018

Della Cà, Müller (Susch), Perl, Atanes, Berther, Berweger, Bettinaglio, Bondolfi, Brandenburger, Buchli-Mannhart, Casutt-Derungs, Censi, Crameri, Degiacomi, Deplazes (Cuira), Deplazes (Rabius), Dürler, Ellemunter, Fasani, Favre Accola, Felix, Gasser, Gort, Gugelmann, Hardegger, Hitz-Rusch, Hohl, Horrer, Jochum, Kienz, Koch, Kohler, Kunfermann, Lamprecht, Loi, Mittner, Müller (Favugn), Natter, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Preisig, Rüegg, Salis, Schmid, Stiffler, Tanner, Thomann-Frank, Thöny, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Wellig, Widmer (Favugn), Wieland, Zanetti (Sent), Spadarotto