



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

3 da mars 2020

5 da mars 2020

136

Dumonda Preisig

concernent la reclassificaziun da la via dal pass dal Güglia a la N29 areguard in eventual augment dals vehichels da 34/40 tonnas

Resposta da la Regenza

Il traject da via Tusaun – Casti – Silvaplauna è vegnì reclassifitgà a via naziunala N29 en il rom dal nov Conclud da vias naziunalas (NEB) per il 1. da schaner 2020 e transferì en proprietad da la Confederaziun. Cun il NEB resulta ina midada da proprietad e da cumpetenzza da las vias existentas. L'Uffizi federal da vias UVIAS ch'è cumpetent en chausa vegn da princip a manar vinavant il traject da via Tusaun – Casti – Silvaplauna en il stadi existent e sco via naziunala da terza classa (cun cuntratraffic e cun traffic maschadà, cun avertura da l'areal e senza saiv da protecziun cunter la selvaschina). Il traject mantegna uschia vinavant ses caracter da via principala, sche la signalisaziun resta la medema. Tenor l'infurmaziun dal UVIAS n'è la via dal Güglia betg adattada per sviar il traffic da rauba, uschia ch'ella na vegn er en il futur betg ad obtegnair ina rolla en il rom da la regulaziun dal traffic entaifer la rait da vias naziunalas. Bain è il pass dal Güglia decisiv per l'avertura da l'Engiadina sco er da las vals dal sid cunfinantas. Correspudentamain vegn la Regenza a s'engaschar er en il futur tar la Confederaziun per in engrondiment moderà resp. per l'eliminaziun da stretgas.

Tar la dumonda 1: Co ir enturn cun immissiuns da traffic resp. las mesiras per observar las valurs minimalas relevantas èn reglads en la legislaziun federala davart la protecziun da l'ambient. L'execuziun da quests relaschs è l'incumbenza dal proprietari dal stabiliment, en cas da la via naziunala N29 è pia la Confederaziun cumpetenta. Sut quest aspect èn limitadas las pussaivladads d'intervegnir dal chantun.

Ma en il "Plan da mesiras per l'igiena da l'aria, adattaziun 2016 e 2018, V3 transports ecologics da rauba" ha la Regenza prendì differentas mesiras per transferir il traffic

da rauba da la via sin la Viafier retica. Questas mesiras permettan er d'influenzar en moda positiva la situaziun sin la via dal Güglia.

Tar la dumonda 2: Pertutgant il traffic da rauba vegn spetgà in grond augment sin via en l'entira Svizra. L'augment dal traffic da rauba sin la via dal Güglia sco via d'access per l'Engiadina e per las vals dal sid cunfinantas dependa cunzunt da l'agir economic, da la creschientscha dals abitadis sco er dal diever persunal en la regiun. Ord vista da la Regenza na vegn la via dal Güglia er a lunga vista betg ad avair ina impurtanza sco axa transalpina per il traffic da rauba (p.ex. sco traject parzial da las axas Tusaun – Tiran, Tusaun – Clavenna u Landeck – Clavenna). Quai mussa per l'ina il fatg che – er en cas da serradas respectivas dal tunnel dal Gottard – i na vegn betg registrà in augment signifitgant dal traffic da camiuns pesants sin il pass dal Güglia. Per l'autra han las enquistas da l'Uffizi chantunal da construcziun bassa da l'onn 2011 mussà che mo circa 15 pertschient dal traffic da rauba da la via dal Güglia ha in punct da partenza e d'arriv en las vals dal sid talianas cunfinantas e ch'il traffic da rauba na preschenta pia er nagin traffic da transit.

Tar la dumonda 3: La via dal Güglia era charrabla cun vehichels da 40 tonnas gia avant che la Confederaziun l'ha surpigliada. La reclassificaziun da la via dal Güglia n'ha pia nagina influenza sin la pussaivladad da charrar cun vehichels da 40 tonnas (chargiads cumplainamain).

Tar la dumonda 4: Sco preschentà en la resposta a la dumonda 2, na vegn – ord vista da la Regenza – la via dal Güglia er a lunga vista betg ad avair ina impurtanza sco axa transalpina per il traffic da rauba.

Tar la dumonda 5: Ils transports da rauba cun la Viafier retica, p.ex. per grossists u per la dismessa da rument, èn oz ina part respectabla e vegnan promovids vinavant (cf. resposta a la dumonda 1). La Regenza renconuscha ultra da quai che la colliaziun ch'exista oz facticamain tranter la creschientscha economica ed il consum da resursas dovria ina distgargia sche pussaivel. Correspudentamain vegn questa problematica ad esser in'axa d'agir dal plan d'acziun "Green Deal per il Grischun".



En num da la Regenza

Il president:

Il cancellier:

Dr. Chr. Rathgeb

Daniel Spadin