

Interpellanza Tomaschett concernente il limite di velocità di 50 km/h sulla strada di circonvallazione di Laax

A Laax, la strada cantonale verrà allargata e al contempo il traffico sarà più lento. La strada dell'Oberalp verrà corretta per un importo pari a 14 milioni di franchi e su un tratto lungo più di due chilometri la velocità massima verrà ridotta da 80 rispettivamente da 60 a 50 km/h nel quadro del risanamento fonico. La misura menzionata risulta incomprensibile per numerosi pendolari che quotidianamente si recano nella capitale dall'alta e media Surselva. La riduzione della velocità implica un aumento dei tempi di percorrenza. Il tempo aggiuntivo che dovranno trascorrere nel traffico andrà a scapito della famiglia e delle attività del tempo libero.

Conformemente alla legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01), la velocità deve sempre essere adattata alle circostanze, in particolare alle peculiarità del veicolo e del carico, come anche alle condizioni della strada, della circolazione e della visibilità. Nonostante questi argomenti la disposizione di una riduzione della velocità nel settore della strada di circonvallazione di Laax con strada principale adiacente non risulta proporzionata o logica.

Va inoltre ricordato che gli immobili lungo la strada principale hanno beneficiato di un incremento del valore, a differenza del traffico individuale che ha subito degli svantaggi.

Le firmatarie e i firmatari chiedono al Governo di rispondere alle seguenti domande:

1. Chi ha disposto il risanamento fonico delle strade cantonali a Laax, in virtù di quale base legale e secondo quali criteri?
2. Chi ha deciso la riduzione della velocità a Laax e secondo quali criteri?
3. Quanti chilometri di strade cantonali sono stati sottoposti a un risanamento fonico con riduzione della velocità fino al 31.12.2023 e quanti chilometri di strade cantonali dovranno essere sottoposti a una riduzione della velocità nei prossimi anni?
4. A quanto ammonta secondo le stime del Governo il valore aggiunto degli immobili nella zona della circonvallazione e della strada principale dopo il risanamento fonico? È prevista una tassa da versare al Cantone per il plusvalore?

Coira, 30 agosto 2024

Tomaschett, Sgier, Bundi, Beeli, Berther, Berthod, Cahenzli (Sagogn), Caluori, Candrian, Casutt, Claus, Collenberg, Cortesi, Cramer, Della Cà, Derungs, Dürler, Furger, Lamprecht, Lehner, Luzio, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Mittner, Quinter, Righetti, Said Bucher, Schutz, Spagnolatti, von Wyl