

Anfrage Bundi betreffend Massnahmen (Galerien) zur Sicherheit der Kantonsstrasse Sevgein Riein

Seit Jahrzehnten ist die Rieiner Verbindungsstrasse wegen Steinschlags und grösserer Felsstürze immer wieder für den Strassenverkehr – insbesondere im Frühjahr während der Schneeschmelze – gesperrt. Die Jahre 2009 und 2015 sind der Rieiner Bevölkerung noch immer in guter Erinnerung. 2015 musste die Strasse nämlich für etwa 16 Wochen gesperrt werden. Dies hat jeweils zur Folge, dass die Verkehrsverbindung zwischen Riein und dem Tal nur noch über Valendas/Ober Dutjen – Rieinerberge möglich ist. Ein Umweg von 20 km mit einem Zeitaufwand von 55 Minuten (direkte Verbindung = 12 Minuten) mit einer Höhendifferenz von 880 m muss in Kauf genommen werden. Diese Alp- und Maiensässstrasse befindet sich in einem schlechten Zustand.

Die direkte Verbindungsstrasse musste am 17. April 2024 erneut aus Sicherheitsgründen gesperrt werden. Eine grössere Rutschung riss Gesteine, Felsen und Schutt sowie die Sicherheitsnetze und deren Verankerungen mit, die 2015 gebaut worden waren. Die Räumungsarbeiten sind aus Sicherheitsgründen zur Zeit nicht möglich, was bei der Rieiner Bevölkerung auf vollstes Verständnis stösst.

Die Kommunikation des Tiefbauamts Bezirk 6 in Ilanz wirft jedoch Fragen auf. Es wurde nur eine Fahrverbotstafel bei der Abzweigung Sevgein aufgestellt, die das Umfahren über Valendas/Ober Dutjen nach Riein signalisiert. Zusätzliche Informationen über die lokalen Medien fehlten. Scheinbar wurden nur diejenigen Personen zeitnah benachrichtigt, welche sich für die SMS-Benachrichtigung über den Infokanal registriert hatten. Die Koordination der verantwortlichen Behörden erfolgte demnach, wie im Jahr 2015, erneut unzufriedenstellend.

Die Fraktion Riein hofft schon seit längerem, dass in Zukunft Schutzgalerien für die Erhöhung der Verbindungssicherheit in Betracht gezogen werden. Eine Investition, die sich langfristig wahrscheinlich auszahlen würde, wenn man bedenkt, dass die jetzigen Schutznetze, welche für CHF 770'000 errichtet wurden, heute auf der Strasse gelandet sind.

Unsere Fragen an die Regierung lauten wie folgt:

1. Ist die Regierung bereit, mit dem Bau von Schutzgalerien eine ganzjährig sichere Strassenverbindung zwischen Riein und Sevgein zu realisieren?
2. Beurteilt die Regierung es ebenfalls so, dass die Umfahrung über Ober Dutjen gefährlich ist und sich als Umfahrung (beispielsweise für Schülerinnen und Schüler) nicht eignet?
3. Wie kann eine zeitnahe Kommunikation in solchen ausserordentlichen Situationen besser sichergestellt werden?

Chur, 23. April 2024

Bundi, Brunold, Dietrich, Beeli, Brandenburger-Caderas, Candrian, Collenberg, Cortesi, Della Cà, Derungs (Domat/Ems), Derungs (Lumbrein), Epp, Furger, Hartmann (Schiers), Hartmann (Pragg-Jenaz), Heim, Jochum, Kasper, Lehner, Loi, Lunghi, Luzio, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Michael (Castasegna), Mittner, Natter, Sax, Schutz, Sgier, Thür-Suter, von Tschärner, Wieland