



Sesida dals

8 da zercladur 2021

Communitgà ils

10 da zercladur 2021

Protocol nr.

537/2021

Dumonda Favre Accola

concernent il tunnel dal Wolfgang da la Viafier retica

Resposta da la Regenza

En il Plan directiv chantunal Traffic ed en il Plan sectorial Traffic da la Confederaziun (part Program e part Infrastructura da la viafier) figureschan numerus projects ch'èn en differents stadis da planisaziun. La premissa per ina realisaziun è dentant l'integrasiun d'in tal project en in pass da cumplettaziun dal Program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier da la Confederaziun (PC PROSSIV). L'onn 2013 resp. 2019 ha il Parlament federal concludì il PC 2025/30 resp. il PC 2035/40. Il tunnel dal Wolfgang da la Viafier retica n'è betg cuntegnì en quests PC ed è plinavant menziunà en il Plan sectorial Traffic, part Infrastructura da la viafier (SIS), mo sco "preorientaziun".

Actualmain han lieu las emprimas lavurs per il proxim pass da cumplettaziun 2040/45. Previsiblamain vegn la regiun da planisaziun Ost, a la quala il chantun Grischun appartegna, ad inoltrar il december 2022 a l'Uffizi federal da traffic (UFT) in concept da purschida en chaussa. Las propostas da las regions da planisaziun resp. dals chantuns represchentads en talas vegnan validadas definitivamain tras la Confederaziun.

Il nov tunnel da viafier Fideris – Dalvazza ch'è gia concludì sco er ulteriuras renovaziuns currentas en il territori da Landquart e dal Partenz permettian da reducir il temp da viadi a Tavau, a Scuol ed a San Murezzan e da meglierar la stabilitad/punctualitad dal manaschi da viafier.

Tar la dumonda 1: Per il tunnel dal Wolfgang sa tschenta efectivamain la dumonda da la relaziun tranter ils custs ed il niz, perquai ch'el generescha in niz supplementar mo per Tavau, na creescha dentant nagina plivalur per l'ulteriura rait da la Viafier retica. Quai cuntrari a las investiziuns en il Partenz. Pervia dal nov concept da trens accuplabels resulta plinavant il problem dals viadis consecutivs Claustra Plaz – Selfranga. Quels èn delicats ord vista dal manaschi e chaschunassan temps da fermada pli lungs a Claustra Plaz per ina da las duas parts dal tren. Ord ina vista complessiva giuditgescha la Regenza perquai la relaziun tranter ils custs ed il niz dal tunnel dal

Wolfgang sco disfavuraivla ed – areguard las consequenzas per il manaschi – sco problematica.

Tar la dumonda 2: La perdita d'in viadi cun tren tras ina cuntrada interessanta tranter Claustra e Tavau sto segiramain vegnir validada en moda negativa ord vista turistica. Questa dumonda po dentant vegnir chapida mo sco part d'ina consideraziun cum-plexsiva en il rom d'in project concret che sa chatta en la procedura da permissiun, e po vegnir resguardada e validada pir en quest context.

Tar la dumonda 3: Il gudogn da temp da viadi tranter Landquart e Claustra na dependa betg mo da las mesiras prendidas per renovar l'infrastructura, mabain essenzialmain er da la politica da fermada dals trens, dal material rullant che vegn duvrà sco er da las prescripziuns da manaschi futuras. Il sviament da Grüşch n'è dal rest betg cuntegnì en il SIS u en il PC PROSSIV 2025 resp. 2035.

Tar la dumonda 4: Il gudogn da temp da viadi tranter Landquart e Küblis na dependa betg mo da las mesiras prendidas per renovar l'infrastructura, mabain essenzialmain er da la politica da fermada dals trens, dal material rullant che vegn duvrà sco er da las prescripziuns da manaschi futuras.

Tar la dumonda 5: Renovaziuns en il Partenz han da natira ennà in niz bler pli grond, perquai che betg mo Tavau, mabain er l'Engiadina Bassa e l'Engiadina'Ota sco er las colliaziuns infraegiunalas impurtantas Partenz – Landquart – Cuira pon profitar da las mesiras infrastructuralas. En il center stattan en quest connex actualmain in sviament da Grüşch, trajects supplementars a dus binaris en il territori da Jenaz e da Saas sco er la gulivaziun d'intginas stortas tranter Saas e Claustra Vitg.

Tar la dumonda 6: La Viafier retica è en contact permanent cun il chantun sco er cun l'Uffizi federal da traffic, ch'è responsabel per l'infrastructura da viafier. Il SIS vegn normalmain adattà mintga dus onns da l'Uffizi federal da traffic e da l'Uffizi federal da svilup dal territori ed alura deliberà dal Cussegl federal. Schebain igl è necessari d'inscriver en il SIS ils trajects mancants ch'èn relativamain curts, per cuntanscher in traject nuninterrut a dus binaris tranter Landquart e Küblis, dependa da las surfatschas e dals territoris da protecziun ch'èn tangads en il cas singul.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Mario Cavigelli

Il cancellier:

Daniel Spadin