

CUSSEGL GROND

Sessiun da favrer 2024

Resoluziun dal Cussegl grond dal Grischun (emprim sutsegnader Cramerì) concernent las adattaziuns da la producziun da la Viafier retica SA

La Viafier retica SA ha communitgà ils 25 da schaner 2024, ch'i dettia a partir dals 11 da mars 2024 uschenumnadas adattaziuns temporaras da la producziun pervia da la mancanza da locomotivists. A partir dals 11 da mars 2024 cureschan uschia ils trens RE 4 tranter Landquart e Scuol-Tarasp mo fin Sagliains (las viaggiaturas ed ils viaggiaturs ston midar a Sagliains sin ils trens Puntraschigna – Scuol-Tarasp) ed ils trens tranter Tavau e Filisur vegnan insumma remplazzads tras bus. Adattaziuns da la producziun datti er tar ils trens tranter Cuira ed Arosa durant las uras marginalas, tar ils trens supplementars tranter Cuira ed Arosa durant la stagiun da stad, tar ils trens tranter Glion e Mustér sco er tranter Tusaun, Razén e Schiers durant las uras marginalas. Il tren d'aventura Ruinaulta croda davent dal tuttafatg. Per blera glieud è questa novitad vegnida nunspetgadain. Ella pertutga en moda diversa las regiuns e las viaggiaturas ed ils viaggiaturs. Igl è vegnì prendì memia pauc resguard sin quellas viaggiaturas e quels viaggiaturs ch'èn urgentamain dependents dal traffic public, saja quai pervia da lur professiun u pervia da lur lieu da scolaziun; ma er sin quellas regiuns, per las qualas las adattaziuns planisadas chaschunan in pegiurament considerabel areguard ina colliaziun directa e segira d'enviern. Cun 51,3 pertschient è il chantun Grischun l'acziunari principal da la Viafier retica ed a medem temp l'empustader da la purschida dal traffic public sin rodaglias.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders pretendan dal chantun Grischun ed en spezial da la Regenza dal chantun Grischun sco er da la Viafier retica,

1. areguard las adattaziuns da la producziun ch'èn vegnidas communitgadas da la Viafier retica e che valan a partir dals 11 da mars 2024,
 - a) d'anc ina giada reponderar en moda critica questas adattaziuns;
 - b) d'examinar questas adattaziuns en quel senn, che la purschida da la Viafier retica ch'il chantun ha empustà per l'urari 2023/24, possa vegnir furnida tant sco pussaivel, uschia sco ch'il chantun l'ha empustà;
 - c) da reelavurar da princip questas adattaziuns en quel senn, che las restricziuns èn uschè pitschnas sco pussaivel per quellas viaggiaturas e quels viaggiaturs ch'èn dependents dal traffic public (pendularias e pendularis, scolaras e scolars).
2. da prender las mesiras necessarias, per che
 - a) la purschida da la Viafier retica possa vegnir garantida tant sco pussaivel, sco quai ch'il chantun Grischun l'ha empustà, malgrà las adattaziuns da la producziun ch'èn vegnidas communitgadas e che valan a partir dals 11 da mars 2024;
 - b) la Viafier retica na vegnia a vista mesauna ed a lunga vista betg pli en ina tala situaziun.
3. d'examinar la strategia da proprietari dal chantun Grischun per la Viafier retica en vista a questa situaziun da partenza, per ch'i na dettia betg pli ina tala situaziun.

Cuira, ils 12 da favrer 2024

Cramerì, Grass, Walser, Schutz, Adank, Beeli, Bergamin, Berther, Bettinaglio, Binkert, Butzerin, Candrian, Casutt, Collenberg, Cortesi, Danuser (Cazis), Della Cà, Derungs, Epp, Favre Accola, Furger, Gansner, Heim, Koch, Kohler, Krättli, Lamprecht, Lehner, Loepfe, Mani, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Morf, Rauch, Roffler, Said Bucher, Sax, Sgier, Stocker, Ulber, Widmer, Wilhelm, Zanetti (Sent)