



Sesida dals

26 d'october 2021

Communitgà ils

27 d'october 2021

Protocol nr.

930/2021

Incumbensa Cahenzli-Philipp

concernent la rait da vias da velo dal traffic quotidian sco incumbensa chantunala

Resposta da la Regenza

Tenor l'artitgel 6 alinea 3 da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun (LVias; DG 807.100) èsi chausa da las vischnancas da projectar, da construir e da mantener ils stabiliments da vias da velo. Il chantun fa lavurs da coordinaziun e paja contribuziuns finanzialas (art. 58 LVias). Las colliaziuns e las rutas ch'èn en l'interess chantunal resp. en in interess chantunal predominant e ch'èn degnas da vegnir sustegnidas – la "rait chantunala da vias da velo" – èn fixadas en il Plan sectorial Velo dal fanadur 2019. En el èn ultra da quai vegnids eruids var 300 trajects che mancan u che na satisfan betg a las directivas da projectaziun da la rait da vias da velo dal traffic quotidian. Var 200 da quests uschenumnads "puncts debels" sa chattan sin vias communalas. Quels vegnan eliminads mo plaunsieu. Il plan sectorial è liant per las autoritads.

Mesiras a favur dal traffic da velo quotidian èn ultra da quai fixadas en ils programs d'aglomeraziun. Il program d'aglomeraziun da la 4. generaziun per Cuira, ch'è vegnì inoltrà a la Confederaziun il settember 2021, prevesa 34 mesiras a favur dal traffic betg motorisà. 22 da quellas pertutgan la rait da vias da velo dal perimeter d'aglomeraziun da Cuira. Las mesiras a favur dal traffic betg motorisà dals anteriurs programs d'aglomeraziun (contribuziun federala garantida da 40 pertschient) n'han las vischnancas – che fissan obligadas da far quai – betg anc realisà cumplettaimain.

Tar il punct 1: La Regenza è persvadida ch'il traffic da velo quotidian sto vegnir promovì sco alternativa ecologica al traffic individual motorisà. Plinavant vegn la dumonda da la populaziun per ina rait da vias da velo dal traffic quotidian a s'augmentar vinavant. Las experientschas dals ultims onns mussan che las vischnancas mettan a disposiziun mo plaunsieu l'infrastructura da velo necessaria. Perquai èsi cunvegnet ch'il chantun surpiglia la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian sco gremi responsabel. Quai cun integrar ils projects necessaris – en collavuraziun ed en enclegientscha cun las vischnancas pertutgadas – en il program da construcziun da vias, analogamain a las vias chantunalas.

Er la projectaziun e la construcziun da las colliaziuns dal traffic da velo quotidian ston vegnir prendidas per mauns activamain da vart dal chantun. Tuttas duas chaussas

ston dentant restar incumbensas cuminaivlas, cunquai che la rait da vias da velo dal traffic quotidian sa chatta per gronda part sin vias communalas cun utilisaziuns multiplas. En l'avegnir duai il chantun elavurar – ensemen cun las vischnancas – propostas da projects concrets per realisar la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian ed exequir quests projects per incumbensa da las vischnancas. Uschia poi vegnir garantì ch'il chantun Grischun dispona tant pli svelt d'ina rait da vias da velo dal traffic quotidian attractiva, segira e colliada.

La "finanziaziun unitara" da la rait da vias da velo dal traffic quotidian resp. la surpigliada da la finanziaziun "en furma adeguata" po medemamain vegnir garantida. L'autezza da las contribuziuns pajadas dal chantun vegn actualmain calculada tenor las prescripziuns legalas e tenor in catalog da criteris ch'è definì en il Plan sectorial Velo e che resguarda aspects economics. En l'avegnir duai la realisaziun da la rait da vias da velo dal traffic quotidian vegnir promovida cun agid d'in impuls finanziel pli ferm, ed i duai vegnir garantì che las vischnancas perifericas vegnian tractadas en moda eguala. Per quest intent prevesa la Regenza d'exaurir il rom da las contribuziuns prescrit (30 fin 50 pertschient per la rait complementara, 60 fin 80 pertschient per la rait da basa) e d'introducì ina tariffa da contribuziun unitara da 50 pertschient (rait complementara) resp. dad 80 pertschient (rait da basa). Las premissas vertentas per survegnir contribuziuns restan resalvadas, uschia tranter auter las directivas chantunalas da projectaziun e la necessitad da pudair metter a quint ils custs. Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da midar questa incumbensa sco suonda: Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la Regenza:

1. da surpigliar – sco gremi responsabel – la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian en collavuraziun ed en enclegientscha cun las vischnancas pertutgadas;
2. da surpigliar – sco gremi responsabel – la projectaziun e la construcziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian per incumbensa da las vischnancas pertutgadas;
3. da surpigliar tut ils custs per la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian sco er da surpigliar ils custs imputabels per la projectaziun e per la construcziun da quests stabiliments da traffic, numnadamain 80 pertschient per la rait da basa e 50 pertschient per la rait complementara.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Mario Cavigelli

Il chancelier:

Daniel Spadin