



Sesida dals

18 d'october 2021

Communitgà ils

21 d'october 2021

Protocol nr.

911/2021

Dumonda Favre Accola

concernent la controlla decentrala da chars annexs agriculs

Resposta da la Regenza

Cun la cunvegna dals 14 da december 2004 tranter il Departament da giustia, segirezza e sanadad e l'Uffizi per il traffic sin via (UTV) d'ina vart e l'Uniun svizra dal metal, Federaziun spezialisada per tecnica agrara dal Grischun (midada dal num per il 1. da schaner 2017 ad Agrotec Suisse) da l'autra vart, vegnan las controllas successivas da vehichels a motor e da chars annexs cun ina sveltezza maximala fin 45 km/h surdadas a la federaziun spezialisada Agrotec Suisse.

La tecnica ed il mantegniment da vehichels a motor agriculs vegnan adina pli pretenius. Lavurs vi dals systems da franar pon per la gronda part vegnir fatgas mo pli da spezialists scolads. Agrotec Suisse scolescha en l'entira Svizra spezialists per systems da franar da chars annexs da l'agricultura e da l'economia forestala e garanteschia ina furmaziun supplementara regulara.

Tar la dumonda 1: Per che manaschis agriculs spezialisads possian far protocols dals frains, dovri per garantir la segirezza dal traffic, persunal spezialisà ch'è scolà cun las furmaziuns supplementaras correspundentas, tranter auter dals frains idraulics. L'Uffizi per il traffic sin via renconuscha instituts che porschan scolaziuns e furmaziuns supplementaras a spezialistas ed a spezialists per ils systems da franar idraulics da chars annexs agriculs. La firma WABCO (Svizra) ScRL a Berna na porscha – cuntrari ad Agrotec Suisse – nagins curs correspundents per chars annexs agriculs cun frains idraulics.

Tar la dumonda 2: Ina controlla successiva decentrala da vehichels agriculs è tuttavia raschunaivla. Per quest motiv ha l'Uffizi per il traffic sin via fatg l'onn 2004 ina cunvegna correspundenta cun la Agrotec Suisse. Actualmain vegnan mantegnids e/u controllads ils frains da chars annexs agriculs als suandants lieus en il Grischun: Panaduz, Cuira, Glion, Landquart, Maiavilla, Samedan, Tusaun, Trimmis e Zizers.

Tar la dumonda 3: Actualmain examinescha l'Uffizi per il traffic sin via ina collavuraziun cun l'interpresa da transport da Tavau (VBD). Per ina futura collavuraziun na datti nagins impediments pli, uschespert che las confermas correspundentas davart la scolaziun e davart la furmaziun supplementara per las controllas dals frains idraulics da chars annexs èn avant maun ed uschespert che las adattaziuns dad IT ch'èn necessarias per far in protocol digital dals frains èn realisadas. Medemamain è mintga manaschi agricul spezialisà en il Grischun liber, observond las cundiziuns, da controllar ils frains da chars annexs agriculs e d'emetter confermas da reparatura.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Mario Cavigelli

Il cancellier:

Daniel Spadin