

Dumonda Crameri concernent l'urari 2025

En il chantun Grischun vegn il traffic public empustà dal chantun tar las interpresas da transport (l'uschenumnada procedura d'empustaziun; art. 8 f. da la Lescha davart il traffic public en il chantun Grischun [LTrP; DG 872.100]). Ensem cun ulteriuras interpresas da transport ha la Viafier retica SA (VR) preschentà l'urari 2024/2025. Quel prevesa tranter auter in'uschenumnada curta vieuta a San Murezzan. Tenor quella volvan ils trens da Cuira entaifer 14 minutas a San Murezzan. Ultra da quai duai il temp da viadi tras l'Alvra vegnir reduci da Cuira a San Murezzan respectivamain en la direcziun opposta per 7 minutas. Cuntanschì duai quai vegnir cun augmentar la sveltezza maximala admissibla en il nov tunnel d'Alvra a 120 km/h. Ultra da quai sajan necessarias ulteriuras mesiras a l'Alvra, sco en spezial l'aboliziun da las fermadas dal Bernina Express e dal Glacier Express u da las fermadas tenor basegn dals trens 1117 e 1169 a Surava ed ad Alvagni. Cun la curta vieuta a San Murezzan pon ins spargnar collavuraturas e collavuratur sco er ina cumposiziun da tren.

Cun la viafier n'è la regiun Alvra oz betg accessibla en il tact da mes'ura. Cun render pli spess il tact previs daventan er ils temps da midada pli curts e sin las colliaziuns ston ins mo pli spetgar ca. 4 minutas. Uschia augmenta la ristga da manchentar las colliaziuns, quai ch'è ina mesira spezialmain radicala per la regiun Alvra che n'è betg accessibla cun la viafier en in tact da mes'ura.

Per l'attraktivitad d'ina regiun è ina buna colliaziun al traffic public d'ina impurtanza decisiva. La regiun Alvra sa posiziunescha sco lieu d'abitar, da lavurar e da far vacanzas attractiv. Per cuntanscher questas finamiras e per er far avanzar in svilup demographic creschent, d'ovri il tact da mes'ura sin ils binaris fin en la Val d'Alvra. Cun colliaziuns attractivas dal traffic public, po er vegnir prestada ina contribuziun a favur d'ina mobilitad ecologica.

Sut l'aspect da questas midadas planisadas drizzan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders las suandantas dumondas a la Regenza:

1. Quantas uras da lavur da collavuraturas e collavuratur pon vegnir spargnadas cun introducir l'uschenumnada curta vieuta a San Murezzan? Tge ulteriurs respargns èn qua tras pussaivels?
2. Pon las capacitads che vegnan libras vegnir applitgadas per manar il tact da mes'ura dals trens en la Val d'Alvra (prolungaziun dals trens RE 8 en la Val d'Alvra)?
3. È er la Regenza da l'opiniun da las sutsegnadras e dals sutsegnaders che la fermada dal Bernina Express e dal Glacier Express a Casti (cun colliaziun en las destinaziuns turisticas Surses e Lai) saja da gronda impurtanza economica e turistica per la regiun Alvra?

Cuira, ils 12 da zercladur 2024

Crameri, Schutz, Ulber, Beeli, Bergamin, Berther, Bettinaglio, Caluori, Collenberg, Derungs, Epp, Furger, Gansner, Laim, Lamprecht, Loepfe, Luzio, Messmer-Blumer, Righetti, Said Bucher, Spagnolatti, Tomaschett