

Incumbensa Casty concernent la punt auta da son Luzi; finanziaziun e realisaziun

Ils 21 da favrer 1974 ha il cussegl grond approvà cun 70 cunter 13 vuschs la missiva dals 3 da december 1973 davart la construcziun d'ina nova colliaziun da la via dal Güglia e dal Scanvetg cun ina punt auta.

Ils 5 da fanadur 2005 ha la regenza acceptà l'incumbensa Casty e consutsegnaders concernent la reactivaziun dal project "colliaziun da la via dal Güglia e dal Scanvetg cun ina punt auta sur la Plessur a Maladers".

L'avust 2006, suenter ch'il studi da realisabladad è stà avant maun, èn l'uffizi da construcziun bassa e la regenza vegnids a la conclusiun che la punt auta da son Luzi saja realisabla e ch'ella saja da preferir envers ina renovaziun da la veglia via dal Scanvetg che circumdescha la curt episcopala. Immediatmain ha l'uffizi chantunal da construcziun bassa elavurà in project d'exposiziun. Actualmain vegnan tractadas las protestas inoltradas.

Quest project è vegnì integrà sco project d'aglomeraziun en il program d'aglomeraziun da la confederaziun, la quala ha garantì ina cofinanziaziun sin il stgalim da prioritad A. En il rapport dals 12 da december 2008, sut la mesira 13 "colliaziun laterala en il Scanvetg", ha l'uffizi federal da svilup dal territori (ARE) dentant degradà il project dal stgalim da prioritad A al stgalim da prioritad C. Il project duai vegnir examinà en la fasa da realisaziun dals onns 2015 fin 2018. Ma er alura vegn la punt auta mesurada e cumparegliada – en il rom da l'analisa dals custs e dal niz – cun auters projects da tut la Svizra. La construcziun da la colliaziun laterala en il Scanvetg cun la punt auta a Cuira è – per la citad da Cuira e per sia aglomeraziun sco er per il lieu da turissem Arosa e per la vallada dal Scanvetg – in basegn urgent ch'è incontestà en il program d'aglomeraziun "Cuira" dal chantun.

Davart la relevanza per l'aglomeraziun cuntegna il rapport dal chantun dals 20 da november 2007 il suandant:

"La mesira 13 'colliaziun laterala en il Scanvetg' ha ina impurtanza considerabla per dar dumogn al traffic d'aglomeraziun. Senza questa mesira na pudess ins betg dischlocar or dal center da la citad il traffic or ed en il Scanvetg che s'augmenta er vinavant, ed ins stuess renovar la colliaziun stradala existenta en la citad tranter l'Obertor e Maladers, tolerond intervenziuns massivas en la structura urbana (enturn la sedia episcopala ch'è degna da vegnir protegida). Ed er l'entir program d'aglomeraziun, en spezial las mesiras per meglierar la situaziun da traffic en il center da Cuira, avess in effect bler pli pitschen."

Sin basa da questa situaziun da partenza areguard il rapport d'examinaziun da la confederaziun davart il project d'aglomeraziun "Cuira" ed areguard la prioritad incontestada en il project chantunal d'aglomeraziun sa tschenta la dumonda, co ch'il project da la colliaziun laterala en il Scanvetg cun la punt auta da son Luzi a Cuira po tuttina vegnir realisà entaifer il proxim temp. A medem temp stoi er vegnir preni enconuschientscha dal fatg ch'in project da la prioritad C n'è – sin basa dals programs da spargn da la confederaziun – betg realisabel entaifer il proxim temp.

Ord quest puntg da vista vegn la regenza envidada da surpigliar la responsabladad per la finanziaziun dal project "punt auta da son Luzi" e d'accelerar sia realisaziun.

Cuira, ils 21 d'avrigl 2010

Casty, Hartmann (Cuira), Portner, Berther (Mustér), Bischoff, Bleiker, Brandenburger, Buchli, Butzerin, Campell, Castenberg-Fleischhauer, Casutt, Caviezel-Sutter (Tusaun), Christoffel-Casty, Claus, Conrad, Dudli, Federspiel, Felix, Feltscher, Geisseler, Hardegger, Hasler, Jäger, Jeker, Jenny, Kessler, Koch, Kollegger, Krättli-Lori, Kunz (Cuira), Mani-Heldstab, Märchy-Michel (Malans), Marti, Menge, Mengotti, Meyer-Grass (Claustra Vitg), Michel, Möhr, Nigg, Parolini, Parpan, Pedrini, Peer, Plozza, Stiffler, Stoffel, Thomann, Trepp, Tscholl, Vetsch (Claustra Vitg), Vetsch (Pragg-Jenaz), Bühler (Valendau), Clalüna, Furrer-Cabalzar, Kunz (Fläsch), Largiadèr, Niederberger, Schädler