



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

28 d'avrigl 2020

29 d'avrigl 2020

345

Dumonda Geisseler

concernent il transferiment dal traffic da rauba da la via sin la viafier

Resposta da la Regenza

Il martgà dal traffic da rauba en il Grischun è caracterisà d'ina vasta rait d'abitadis sco er da manaschis industrials e commercials. Ils lieus da producziun ils pli gronds e las destinaziuns las pli grondas sa chattan en la Val dal Rain grischuna ed en las valladas pli grondas da Tavau, da l'Engiadin'ota, dal Partenz, da Glion e da Tusaun. L'infrastructura ordaifer la Val dal Rain grischuna è caracterisada fitg ferm dal territori alpin sco er da tunnels e da pass. Ultra da las Viafiers federalas svizras (VFF), da Railcare e da la Viafier Matterhorn-Gottard (VMG) è en emprima lingia la Viafier retica (VR) responsabla per il transport da rauba cun la viafier en il Grischun. Il traject da la Viafier retica da Cuira a Domat è construì a trais binaris, uschia ch'ils trens da martganzia a binaris normals pon circular fin a Favugn (terminal Heineken/Railcare) resp. fin a las Ovras da Domat ed a l'anteriur areal Stallinger.

Per incumbensa da l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr) ha la Viafier retica elavurà l'onn 2018 in concept per il traffic da rauba, che s'occupa tranter auter da la dumonda, co che la part dal transport da rauba cun la viafier po vegnir augmentada entaifer il Grischun. Plinavant han il Cussegl d'administraziun e la direcziun da la Viafier retica approvà in plan da gestiun "Viafier grischuna da rauba 2022" per meglierar la rentabilitad. Differentas mesiras èn vegnidas examinadas areguard lur realisabladad ed areguard lur efficacitad, ed èn vegnidas priorisadas correspudentamain. Intginas da talas mesiras èn gia vegnidas realisadas, autras èn anc en planisaziun. Ils ultims onns è vegnì investì principalmain en l'amplificaziun dals centers da transtgargiada da martganzia. Actualmain vegnan examinadas investiziuns per modernisar il parc da vehichels e da vaguns da rauba, per augmentar l'effizienz.

Tar la dumonda 1: La Regenza è da l'avis ch'i saja impurtant da sustegnair il transferiment dal traffic da rauba da la via sin la viafier. Il transport da rauba en il Grischun ha lieu oz primarmain sin la via. Quai è per gronda part traffic sin trajects curts, che po vegnir liquidà mo cun grondas difficultads senza binaris da colliaziun tar il speditur e tar il retschavider ubain senza utilisaziun dal traffic cumbinà. Las tonnaschas resp.

las tonnas kilometricas mussan dapi 10 onns in regress tar la Viafier retica, en spezial ils transports da material da construcziun èn sa reducids. La situaziun actuala mussa cleramain ch'i dovra stentas supplementaras per augmentar il transport da rauba cun la Viafier retica. Ulteriur potenzial da clientella per transports da rauba cun la viafier è avant maun, ina grupp en mira impurtanta è il commerzi en detagl. En il rom da la strategia dals proprietaris spetga la Regenza che la Viafier retica furneschia ina contribuziun per transferir il traffic da rauba sin la viafier, e ch'ella augmenta correspondentamain la productivitat.

Tar la dumonda 2: Actualmain promovon la Confederaziun ed il chantun – ultra d'indemnisar annualmain ils custs da gestiun betg cuvrids dal transport da rauba cun la Viafier retica da ca. 6 milliuns francs – cunzunt la renovaziun da binaris da colliaziun. I vala d'examinar in sustegn finanziel per ulteriurs projects en l'avegnir, sco per exempel il traffic cumbinà betg accompagnà (TCA), locomotivas ibridas da manevrar u vaguns da rauba innovativs. En il rom da la revisiun da la Lescha davart il traffic public pon vegnir stgaffidas las basas giuridicas necessarias per promover il transport da rauba cun la Viafier retica.

Tar la dumonda 3: Il departament competent ed il UEnTr han in barat regular cun la Viafier retica davart il tema dal traffic da rauba. La Regenza ha ina tenuta positiva envers il giavisch d'in sustegn pli ferm per projects dal traffic da rauba, per franar il regress da las quotas dal martgà en il transport da rauba cun la viafier.

Tar la dumonda 4: Tenor las retschertgas fatgas sin basa da l'incumbensa da project "Green Deal" è il sector dal traffic responsabel per 42 pertschient da las emissiuns da gas cun effect da serra. Correspundentamain impurtantas èn las mesiras che vegnan prendidas en quest sector per cuntanscher las finamiras dal clima. Il transferiment dal traffic da rauba da la via sin la viafier permetta da cuntanscher ina reducziun impurtanta da las emissiuns da CO₂. Green Deal porscha la pussaivladad d'impunder meds finansials supplementars per promover il transport da rauba cun la viafier. Pervia da quai vegni examinà d'integrar mesiras per transferir il traffic da rauba da la via sin la viafier en il project "Green Deal".



Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

En num da la Regenza

Il chancelier:

Daniel Spadin