

Dumonda Bigliel concernent la protecziun dal stabiliment giudizial Cazas Tignez e d'autras infrastructuras sensiblas cunter attatgas da dronas cun adattar l'Ordinaziun chantunala davart l'aviatica (DG 875.100)

Avant 1 onn ha il deputà Thomas Bigliel dumandà la Regenza da preschentar, co ch'il stabiliment giudizial Cazas Tignez ed auters lieus sensibels vegnian protegids cunter registraziuns or da l'aria e da satellits. Cun sia dumonda dals 21 d'avust 2019 è la Regenza er vegnida confruntada cun la dumonda, sche sursgols da dronas possian vegnir impedids cun in scumond d'entrar en il spazi d'aria.

En sia resposta dals 22 d'avust 2019 ha la Regenza communitgà ch'i saja chaussa da la Confederaziun da decretar in scumond d'entrar en il spazi d'aria sur il stabiliment giudizial Cazas Tignez; en quest connex stoppia er la vischnanca pertutgada dar ses consentiment.

Cuntrari a la resposta da la Regenza ha l'Uffizi federal d'aviatica civila (UFAC) communitgà sin dumonda, che la Confederaziun na saja betg cumpetenta da relaschar tals scumonds da sgol. Anzi, ils chantuns possian decretar scumonds da sursgol per eromobils nunequipads d'in pais total da main che 30 kg cun l'intent da proteger persunas e chaussas per terra (art. 51 al. 3 da la Lescha federala davart l'aviatica, art. 2a da l'Ordinaziun davart l'aviatica, art. 17, art. 18 ed art. 19 da l'Ordinaziun dal DATEC davart eromobils da categorias spezialas).

Sin basa da questa infurmaziun giuridica ha il Departament da giustia, segirezza e sanadad (DGSS) dumandà il november 2019 l'anteriur Departament da construcziun, traffic e selvicultura (ussa Departament d'infrastructura, energia e mobilitad, DIEM) d'examinar, sche las regulaziuns ch'èn necessarias per in scumond chantunal da sursgol, possian vegnir integradas en l'Ordinaziun chantunala davart l'aviatica (DG 875.100).

Perquai vegnan fatgas las suandantas dumondas a la Regenza:

1. Entaifer tge perioda poi vegnir fatg quint cun ina meglieraziun da la protecziun dal stabiliment giudizial Cazas Tignez cun formular scumonds d'entrar en il spazi d'aria e cun surpigliar tals en l'Ordinaziun chantunala davart l'aviatica (DG 875.100)?
2. Ha la Regenza evaluà cun agid dals departaments cumpetents autras infrastructuras grischunas criticas che pudessan er profitar d'in tal effect da protecziun?
3. L'on passà ha la Regenza communitgà en sia resposta a la dumonda dal deputà Thomas Bigliel ch'il stabiliment giudizial Cazas Tignez vegnia ad installar – ultra dal scumond da sursgol pretendì – in sistem da detecziun per localisar dronas. In implant cumparegliabel è vegnì preni en servetsch regular dal chantun Argovia resp. dal stabiliment giudizial Lenzburg la fin da l'on 2017. Quant enavant èn qua ils scleriments en chaussa? Questa dumonda sto vegnir vesida en spezial sut l'aspect ch'i dat en il chantun Grischun interpretas ch'èn gia sa fatschentadas intensivamain cun questa tematica e che porschan servetschs da cussegliaziun correspundents sco er sistems da defensiun. Tenor l'avis da las sutsegnadras e dals sutsegnaders sto vegnir consultada l'expertisa da talas interpretas per rinforzar il Grischun sco lieu economic e d'innovaziun.

Cuira, ils 28 d'avust 2020

Bigliel, Dürler, Gartmann-Albin, Brandenburger, Della Cà, Felix, Hartmann-Conrad, Hitz-Rusch, Holzinger-Loretz, Kasper, Kienz, Mittner, Müller (Susch), Natter, Perl, Rettich, Thomann-Frank, Thür-Suter, Ulber, Sigron