

Incumbensa Metzger concernent ina colliaziun stradala segira tranter Segl e Malögia (Engiadin'Ota – Bregaglia)

La crudada da crappa dals 22 da mars 2024 tranter Segl e Plaun da Lej è stada previsibla. D'aura d'enviern perfetga è ina giada dapli stada bloccada ina da las colliaziuns economicas principalas dal Grischun, e la Bregaglia è stada isolada dal rest dal Grischun. Las lavurantas ed ils lavurants dal territori da Chiavenna n'han betg pli cuntanschi lur plazzas da lavur en l'Engiadin'Ota e las interpresas da questa regiun n'han betg pudì furnir lur prestaziuns. Quai ha chaschunà grondas perditas economicas. Er da Pasca è la Bregaglia stada isolada dal rest dal Grischun. In viadi cun l'auto da l'Engiadin'Ota en la chapitala chantunala è stà pussaivel mo cun il transport d'autos tras il Vereina, dentant cun temps da spetga d'enfin 4 uras. L'informaziun stradala strassen.gr.ch è stada surchargiada en questa situaziun da crisa e cunquai betg disponibla durant uras.

L'onn 2015 è Mario Salis, deputà da quella giada, sa drizzà cun ina brev averta al departament da construcziun. L'onn 2019 han deputadas e deputads da la regiun Malögia lantschà ina petiziun. L'onn 2021 ha la regiun Malögia pretendì mesiras. Crudadas da crappa, lavinas, vias serradas mintg'onn durant dis ed uras tranter Segl e Plaun da Lej daventan pli frequentas. En il Program da construcziun da vias 2025 fin 2028 da la Regenza pon ins danovamain leger mo da lavurs da projectaziun per il traject da via tranter Segl e Plaun da Lej. La communicaziun nuncuntentaivla, il reschim da traffic sco er las regulaziuns dal traffic ston vegnir meglieradas.

Las deputadas ed ils deputads da la regiun Malögia (Engiadin'Ota – Bregaglia), ensemen cun las ulteriuras deputadas ed ils ulteriurs deputads sutsegnads, incumbenseschan perquai la Regenza:

1. per l'ina da prender per mauns e da realisar immediatamain mesiras da construcziun per augmentar la segirezza dal traffic sin il traject da via Segl – Plaun da Lej;
2. per l'autra da megliar immediatamain la communicaziun, il reschim da traffic e la regulaziun dals currents da traffic avant e durant situaziuns da traffic criticas e d'installar per quest intent ina taskforce che duai sa cumponer da represchentantas e represchentants dal chantun e da sias partiziuns administrativas (UCB / Pocha / UNA), da la regiun Malögia e da sias regiuns cunfinantas, inclusiv la Lombardia / Provinza da Sondrio;
3. d'elavurar uschè svelt sco pussaivel, fin il pli tard ils 30 da settember 2025, per il traject da via Segl – Plaun da Lej l'adattaziun approvabla dal stadi da coordinaziun sin «determinaziun» en il Plan directiv chantunal per la varianta da tunnel e da suttametter quella al Cussegl federal per l'approvaziun (cf. 1C_528/2018, 1C_530/2018); e
4. d'elavurar il project d'exposiziun e d'al suttametter per l'approvaziun, quai entaifer 1 onn suenter che l'adattaziun en il Plan directiv è vegnida approvada tras il Cussegl federal (cf. cifra 3 qua survat).

Cuira, ils 23 d'avrigl 2024

Metzger, Michael (Castasegna), Preisig, Adank, Altmann, Bavier, Beeli, Berthod, Berweger, Bettinaglio, Binkert, Brandenburger-Caderas, Brunold, Bundi, Butzerin, Candrian, Casutt, Caviezel, Collenberg, Cortesi, Davaz, Decurtins, Della Cà, Derungs (Domat), Derungs (Lumbrein), Dürler, Epp, Favre Accola, Furger, Gansner, Gartmann-Albin, Gort, Grass, Hartmann (Schiers), Hartmann (Pragg-Jenaz), Hefti, Heim, Hohl, Jochum, Kasper, Koch, Kocher, Kohler, Lehner, Loepfe, Lunghi, Luzio, Mani, Menghini-Inauen, Mittner, Morf, Natter, Nicolay, Pfäffli, Rauch, Righetti, Roffler, Rüegg, Saratz Cazin, Sax, Schutz, Sgier, Sigron, Spagnolatti, Stiffler, Stocker, Thür-Suter, von Ballmoos, von Tscharnier, Walser, Weber, Wieland, Zanetti (Sent)