

GRAN CONSIGLIO

Sessione di ottobre 2023

Incarico Spagnolatti concernenti interventi urgenti di messa in sicurezza in via definitiva della strada cantonale della valle Calanca

Le risposte del lodevole Governo all'interpellanza del 15.02.2023 (testo GRP 4/2022-2023, pag. 589) non sono soddisfacenti. La tempistica per le misure da adottare è molto vaga e la situazione non è stata integralmente considerata. Manca completamente una valutazione dei fatti recenti.

Il riferimento del Governo alla valutazione del rischio del 2008/2009 è oggi superato. Tutte le misure che sono state intraprese sulla scorta di detta valutazione del rischio si sono rivelate insufficienti. Sia in zona Revetell che in zona Segheria di Buseno, i provvedimenti adottati si sono rivelati inadeguati: le reti di protezione metalliche sono state sfondate e i supporti piegati, le protezioni con travi in legno sono state sfondate. In entrambe le due zone, ciò è avvenuto addirittura a due riprese dopo il 2009 con importanti franamenti. Dal dicembre 2022 ad oggi la strada cantonale nelle zone menzionate è stata chiusa ben tre volte per dei franamenti.

È pertanto chiaro, alla luce dei citati eventi, che per queste due tratte stradali la sola misura che oggi può garantire la sicurezza della circolazione è la realizzazione di due gallerie artificiali.

Le condizioni per un tale intervento a breve termine sono date anche se ci teniamo alla matrice degli obiettivi di protezione per i vettori di traffico A2 allegato all'OGIR (ordinanza concernente la gestione integrale dei rischi per i pericoli naturali). Il pericolo è importante (valore massimo).

La strada della Calanca è l'unico allacciamento per i Comuni della parte interna della Valle (Buseno, Calanca e Rossa) e le recenti frane hanno dimostrato che la strada può rimanere chiusa per settimane. Questo significa un'interruzione dell'approvvigionamento, un impedimento ai pendolari di recarsi al lavoro, un impedimento per chi lavora in Calanca di raggiungere il posto di lavoro, un'impossibilità per gli allievi delle scuole dell'obbligo dei citati Comuni di raggiungere il centro scolastico di Castaneda e di Roveredo, un'impossibilità dei servizi sanitari (medici e spitex) di curare i loro pazienti.

La situazione appare chiara e le misure da intraprendere sono, alla luce dei fatti, evidenti e imprescindibili.

Anche dal punto di vista finanziario una definitiva soluzione con delle gallerie artificiali si impone e risulta essere, a medio e lungo termine, la più economica.

Gli interventi d'urgenza, il ripristino provvisorio, il rifacimento delle tratte danneggiate e delle infrastrutture di protezione, se ripetuti nel tempo, provocano un costo maggiore di un intervento che risolva il problema a titolo definitivo.

Alla luce di queste circostanze le firmatarie e i firmatari del presente incarico, chiedono al Governo di incaricare l'Ufficio tecnico cantonale di intraprendere la progettazione e realizzazione delle necessarie gallerie artificiali per la messa in sicurezza della strada cantonale della Calanca, in particolare laddove le altre misure di protezione del campo stradale si sono rivelate inadeguate e insufficienti.

Coira, 18 ottobre 2023

Spagnolatti, Censi, Rettich, Bardill, Beeli, Bergamin, Berther, Berweger, Bettinaglio, Biert, Bischof, Bisculm Jörg, Cahenzli-Philipp, Candrian, Collenberg, Cortesi, Crameri, Danuser (Cazis), Degiacomi, Derungs, Dietrich, Epp, Föhn, Furger, Gansner, Gartmann-Albin, Gort, Grass, Hartmann, Hohl, Holzinger-Loretz, Jochum, Kocher, Kohler, Kreiliger, Lamprecht, Loepfe, Loi, Luzio, Maissen, Mani, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Metzger, Michael (Donat), Michael (Castasegna), Negretti, Nicolay (Bever), Oesch, Preisig, Rauch, Righetti, Roffler, Rusch Nigg, Said Bucher, Salis, Schneider, Städler, Ulber, von Tschärner, Widmer, Wieland, Zanetti (Sent)