



Seduta del

18 ottobre 2021

Comunicata il

21 ottobre 2021

Protocollo n.

911/2021

Interpellanza Favre Accola

concernente il collaudo decentralizzato di rimorchi agricoli

Risposta del Governo

Tramite un accordo stipulato il 14 dicembre 2004 tra il Dipartimento di giustizia, sicurezza e sanità e l'Ufficio della circolazione (UC) da un lato e l'Unione Svizzera del Metallo, associazione professionale per la tecnica agricola dei Grigioni (cambiamento di nome in Agrotec Suisse dal 1° gennaio 2017) dall'altro, gli esami successivi di veicoli a motore e rimorchi con una velocità massima fino a 45 km/h sono stati delegati all'associazione professionale Agrotec Suisse.

I requisiti della tecnica e della manutenzione di veicoli a motore agricoli si fanno sempre più esigenti. Perlopiù solo specialisti formati possono effettuare lavori a sistemi frenanti. Agrotec Suisse forma a livello nazionale specialisti per sistemi frenanti di rimorchi nel settore agricolo e forestale e garantisce un perfezionamento professionale regolare.

In merito alla domanda 1: affinché imprese agricole qualificate possano allestire protocolli di controllo dei freni, nell'interesse della sicurezza della circolazione è necessario personale specializzato formato e in possesso dei corrispondenti perfezionamenti professionali, tra l'altro relativi ai freni idraulici. L'Ufficio della circolazione riconosce istituti che formano specialisti per sistemi frenanti idraulici di rimorchi agricoli e ne assicurano il perfezionamento professionale. Contrariamente ad Agrotec Suisse, la ditta WABCO (Schweiz) GmbH a Berna non propone un corrispondente corso per rimorchi agricoli con freni idraulici.

In merito alla domanda 2: un esame successivo decentralizzato di veicoli agricoli è senz'altro sensato. Per questa ragione nel 2004 l'Ufficio della circolazione ha anche stipulato un accordo in tal senso con la Agrotec Suisse. Attualmente nei Grigioni i freni di rimorchi agricoli vengono sottoposti a manutenzione e/o a collaudo nelle seguenti località: Bonaduz, Coira, Ilanz, Landquart, Maienfeld, Samedan, Thusis, Trimis e Zizers.

In merito alla domanda 3: attualmente l'Ufficio della circolazione sta valutando una collaborazione con l'azienda dei trasporti pubblici di Davos (Verkehrsbetrieb der Landschaft Davos [VBD]). Appena saranno state presentate le corrispondenti conferme relative alla formazione e al perfezionamento professionale concernenti il collaudo di sistemi frenanti idraulici e saranno stati implementati gli adeguamenti IT necessari per l'allestimento di un protocollo di controllo dei freni digitale, nulla sarà più d'ostacolo a una futura cooperazione. Allo stesso modo ogni impresa agricola qualificata del Cantone è libera, nel rispetto delle condizioni, di controllare i freni di rimorchi agricoli e di rilasciare conferme di riparazione.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:

Daniel Spadin