

Interpellanza von Ballmoos concernente la nuova realizzazione e i risanamenti dell'illuminazione stradale

Nel corso degli ultimi due anni la galleria vicino al lago di Davos è stata sottoposta a un ampio risanamento. Nel frattempo anche l'illuminazione stradale è entrata in funzione e a quanto pare sono state installate lampade a vapori di sodio. Intanto nel Comune di Davos gran parte dell'illuminazione stradale è passata ai LED.

Secondo le raccomandazioni degli esperti, "in caso di lampade a vapori di sodio nuove non è urgente passare a LED, però quando c'è bisogno di sostituire una lampada, occorre utilizzare LED". Per quanto concerne l'efficienza energetica, le lampade a vapori di sodio non hanno valori di molto peggiori rispetto ai LED. Questi ultimi però offrono più possibilità per quanto riguarda l'illuminazione. Ad esempio con i LED la luce può essere abbassata fino al dieci per cento, mentre con le lampade a vapori di sodio è possibile raggiungere solo un valore fino al 50 per cento. Inoltre i LED possono essere gestiti in maniera intelligente (potenzialità di risparmio energetico fino al 70 %). E **LED impiegati correttamente possono permettere di ridurre considerevolmente l'inquinamento luminoso**. La durata di vita di una lampada LED è di circa 20-25 anni. Anche i prezzi per i LED di recente hanno fatto registrare un calo notevole.

Le firmatarie e i firmatari saranno grati al Governo se vorrà rispondere alle seguenti domande:

1. Corrisponde al vero che per l'illuminazione del tracciato recentemente risanato sono state utilizzate lampade a vapori di sodio?
2. Se sì, perché in caso di nuove costruzioni e risanamenti non si punta sulla tecnologia LED?
3. A quanto ammonta la quota dell'illuminazione sulle strade cantonali e nazionali nei Grigioni che è già dotata di LED?
4. Quanti kWh possono essere risparmiati con un passaggio completo a lampade LED?
5. Vi è l'obiettivo di passare a LED per tutti gli impianti di illuminazione lungo la rete di strade cantonali e se sì, entro quando?
6. La scelta dei dispositivi di illuminazione per l'illuminazione stradale viene coordinata con i comuni?
7. Nei Grigioni vengono già impiegati sistemi intelligenti di illuminazione stradale? Vedi Bözen, AG: <https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/brugg/intelligente-strassenbeleuchtung-hell-wird-es-nur-bei-bedarf-133917241>.

Coira, 30 agosto 2019

von Ballmoos, Natter, Danuser, Atanes, Brandenburger, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cantieni, Caviezel (Coira), Caviezel (Davos Clavadel), Claus, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Rabius), Dürler, Favre Accola, Felix, Gartmann-Albin, Gasser, Giacomelli, Gort, Gugelmann, Hardegger, Hofmann, Hohl, Kappeler, Kunfermann, Locher Benguerel, Michael (Donat), Paterlini, Perl, Preisig, Rettich, Rutishauser, Schwärzel, Stiffler, Valär, Weidmann, Widmer-Spreiter (Coira), Costa