



Seduta del

24 ottobre 2023

Comunicato il

27 ottobre 2023

Protocollo n.

836/2023

Interpellanza Cortesi

concernente la riduzione del rischio di ferimento per motociclisti e ciclisti grazie alla protezione antincastro sotto i guardrail

Risposta del Governo

L'Ufficio tecnico dei Grigioni (UT) è competente per la progettazione, la costruzione nonché la manutenzione dei circa 1'400 km di strade cantonali. Inoltre, conformemente all'accordo di prestazioni con l'Ufficio federale delle strade (USTRA), nell'unità territoriale V l'UT è competente per la manutenzione d'esercizio ed edilizia di circa 220 km di strade nazionali. In queste funzioni l'UT tiene adeguatamente conto della sicurezza della circolazione. Sulla base dell'art. 6a della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 74101), il Cantone ha nominato tra l'altro un interlocutore competente per il settore della sicurezza stradale (addetto alla sicurezza) per le strade nazionali e cantonali. L'art. 6a LCStr prevede inoltre che il Cantone esamini regolarmente la rete stradale per individuare i tratti pericolosi e a rischio d'incidente e se necessario elabori un piano per il loro risanamento. Per svolgere questo compito l'USTRA ha sviluppato sei strumenti per la sicurezza dell'infrastruttura (ISSI) la cui applicazione rende più sicuri sia i progetti stradali sia le strade già esistenti. Oltre che sugli ISSI, il Cantone si basa sulla norma in materia dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS) nonché sulle linee guida cantonali per i progettisti nel settore della sicurezza passiva nello spazio stradale, le quali contengono le basi per l'installazione di guardrail sulle strade nazionali, principali e di collegamento. Inoltre avviene uno scambio regolare e stretto con le organizzazioni di primo intervento, in particolare con la Polizia cantonale dei Grigioni.

In merito alla domanda 1: la protezione antincastro è una misura preventiva per ridurre il rischio di ferimento in caso di incidenti. I sistemi di protezione antincastro sono costituiti da lastre in acciaio elastiche che, in caso di incidente, assorbono l'energia di collisione e impediscono efficacemente il rischio di oltrepassare il guardrail. In questo modo si impedisce anche di entrare in contatto con i pali di sostegno taglienti. Questi sistemi riducono il rischio di ferimento dei motociclisti in caso di collisione, tuttavia non hanno alcun effetto sul comportamento di guida e quindi sulla frequenza degli incidenti.

In merito alla domanda 2: già oggi i sistemi di protezione antincastro vengono installati su diversi tratti a rischio d'incidente di strade cantonali e nazionali. Questi sistemi vengono installati come misura preventiva anche sui tratti con un elevato volume di traffico motociclistico. Nel quadro di un'analisi del rischio e di una ponderazione degli interessi occorre tenere conto del fatto che lo sgombero neve non può essere ostacolato eccessivamente dai sistemi antincastro. La rimozione temporanea degli elementi realizzati su misura sarebbe molto onerosa, motivo per cui i sistemi antincastro devono essere installati in modo mirato sui tratti a rischio d'incidente e sui tratti con un elevato volume di traffico motociclistico. Inoltre l'ombra proiettata dai sistemi antincastro può causare la formazione di ghiaccio sulla carreggiata, fatto generalmente sfavorevole per la sicurezza della circolazione.

In merito alla domanda 3: come spiegato nelle frasi introduttive, l'UT verifica in modo sistematico la sicurezza della circolazione sulle strade cantonali. Nel quadro di queste verifiche viene analizzato il potenziale di miglioramento dell'infrastruttura (NSM network safety management). La priorità viene attribuita ai tratti stradali sui quali il livello di sicurezza della circolazione può essere migliorato in modo più efficiente ed efficace attraverso l'impiego mirato delle risorse, misure relative al traffico e/o d'esercizio. Nel quadro della gestione dei tratti a rischio di incidente la sicurezza della circolazione stradale viene migliorata nel settore dei tratti in questione esistenti. Se necessario vengono anche svolte ispezioni (road safety inspection) e vengono colmate le lacune in materia di sicurezza individuate. Sulle strade nazionali l'USTRA in collaborazione con i Cantoni gestisce un sistema d'informazione sugli incidenti stradali, costituito da un sistema di rilevazione e da uno di valutazione.

In merito alla domanda 4: lo stretto scambio tra l'USTRA e l'addetto alla sicurezza per le strade nazionali e cantonali porta a un costante miglioramento della sicurezza nel settore delle strade nazionali. Nel quadro di questa collaborazione è stato lanciato anche il progetto "misure per la sicurezza passiva" per sostenere l'attuazione degli aspetti citati.



In nome del Governo

Il Presidente:

Peter Peyer

Il Cancelliere:

Daniel Spadin