



Seduta del

26 aprile 2022

Comunicato il

28 aprile 2022

Protocollo n.

372/2022

### **Incarico Hefti**

concernente le misure per il traffico di aggiramento sulla A13

### **Risposta del Governo**

Il Governo è al corrente della temporanea congestione del traffico sulla strada nazionale A13 e della necessità di agire in relazione al traffico di aggiramento che ne risulta. In collaborazione con le regioni e i comuni interessati sono state allestite diverse basi pianificatorie e sono state elaborate misure pertinenti. Il 29 giugno 2021 il Governo ha deciso il Piano direttore cantonale traffico (PDC-T) sottoposto in seguito a revisione. Inoltre, nell'autunno 2021 il programma d'agglomerato di Coira di 4<sup>a</sup> generazione (PA 4G) è stato presentato alla Confederazione per l'approvazione. L'approvazione del PDC-T e del PA 4G da parte della Confederazione è ancora pendente. Nel PA 4G sono definite quattro aree principali. Nell'area F1 (Rhäzüns/Bonaduz/Tamins) l'attenzione si concentra sulla situazione di congestione causata dal traffico turistico durante i fine settimana, mentre nella zona F2 (Coira) l'attenzione si concentra sull'esercizio stradale durante gli orari di punta giornalieri. Per le zone F3 (Zizers) e F4 (Landquart/Maienfeld) vengono considerati in dettaglio sia gli orari di punta giornalieri sia il traffico turistico del fine settimana. Nel quadro del PA 4G, la misura traffico complessivo (TC) 4.1 «piano di gestione del traffico» prevede di migliorare la situazione del traffico complessivo, in particolare lungo la A13. Oltre all'Ufficio federale delle strade (USTRA) e ai servizi specializzati cantonali (Ufficio per lo sviluppo del territorio [UST-GR], Ufficio dell'energia e dei trasporti [UEnTr], Ufficio tecnico [UT], Polizia cantonale [Polca]), nella ricerca di una soluzione devono essere coinvolti regolarmente anche le regioni interessate, le destinazioni turistiche e i comuni.

*In merito al punto 1:* nel quadro del PA 4G, la misura TC 4.1 prevede l'allestimento di un «piano di gestione del traffico». Questo dovrebbe consentire un miglioramento della situazione complessiva relativa al traffico lungo la A13. Non si tratta soltanto del traffico di aggiramento. Deve essere inclusa anche la gestione dei parcheggi e della

mobilità nelle regioni e nelle destinazioni turistiche. L'elaborazione di un piano di gestione del traffico richiede molto tempo. La documentazione delle misure del PA 4G prevede uno studio preliminare nel 2022, uno studio principale negli anni 2023-2024 e l'attuazione a partire dal 2025. Si tratta innanzitutto di gestire l'elevato volume di traffico in maniera proficua, affinché le congestioni possano essere evitate quanto più possibile e si possa garantire lo scorrimento del traffico.

*In merito al punto 2:* con l'allestimento del piano di gestione del traffico è possibile indicare anche misure mirate per le singole regioni e per i singoli comuni. Come menzionato, l'elaborazione di un tale piano richiede un onere elevato in termini di tempo e di risorse. Quale misura a breve termine, nel quadro di un progetto pilota attuato durante il periodo pasquale 2022 l'USTRA nonché la Polca e l'UT hanno limitato l'attraversamento dei Comuni di Bonaduz e di Rhäzüns ai residenti e al servizio a domicilio nonché al trasporto pubblico. Il tentativo viene ora valutato nel dettaglio.

*In merito al punto 3:* secondo l'art. 7 cpv. 1 della legge d'applicazione della legge federale sulla circolazione stradale (LALCStr; CSC 870.100), i comuni hanno già oggi la possibilità di vietare autonomamente la circolazione sulle strade comunali. Occorre tenere conto del fatto che ciò può comportare anche una limitazione del traffico locale.

*In merito al punto 4:* il Servizio tecnico della Polca è il servizio specializzato per la segnaletica nel settore del traffico. Esso coordina le richieste o le domande dei comuni in collaborazione con l'UT.

*In merito al punto 5:* è stato istituito un gruppo di lavoro composto da rappresentanti dell'USTRA, dell'UST-GR, dell'UEnTr, dell'UT, della Polca, delle regioni e dei comuni. Questo gruppo elabora le possibili misure immediate. Il 29 marzo 2022, sotto la direzione della Polca si è tenuta una «tavola rotonda» con tutte le parti coinvolte. La prossima fase prevede una valutazione del progetto pilota di divieto di attraversamento dei Comuni di Bonaduz e Rhäzüns durante il periodo pasquale 2022 da parte della Polca, dell'UT e dell'USTRA.

*In merito al punto 6:* il Governo ha riconosciuto l'urgenza della situazione e ha già attuato le prime misure al riguardo.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di accogliere il presente incarico.



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Daniel Spadin