



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

22 d'avust 2017

23 d'avust 2017

724

Incumbensa Engler

concernent la meglieraziun da la cuntanschibladad dal Grischun

Resposta da la regenza

La regenza è conscienta dal fatg che colliaziuns sveltas dal traffic public cun il Grischun èn impurtantas. Il tractat da las Viefiers federalas (VFF) Turitg – Cuira è l'apportader il pli impurtant ed in factur economic central per il Grischun sco lieu attractiv per viver, per lavurar e per il turissem. En la missiva da la regenza al cussegl grond concernent la planisaziun da novas colliaziuns da traffic (NCT; carnet nr. 12 / 2012–2013, p. 822 ss.) è l'acceleraziun dal tractat VFF Turitg – Cuira vegnida validada sco project A. L'incumbensa d'approfondar ils studis per ina colliaziun pli svelta Cuira – Turitg è part da la missiva ed anc adina valaivla.

1. Ils custs da circa 8,5 milliardas francs ch'èn vegnids calculads en il studi NCT valan anc adina. Las acceleraziuns en tut il sistem da las chadainas da transport pon vegnir cuntanschidas mo cun ina reducziun dal temp da viadi a sut in'ura. Cun in'extensiun da «low cost» che custass mo 3–4 milliardas francs na po la reducziun dal temp da viadi giavischada betg vegnir realisada. Independentamain da la reducziun dal temp da viadi prendida en mira resulta er in cler augment da l'attractividad, sche las meglieraziuns dal manaschi e da l'infrastructura èn pli pitschnas e vegnan fatgas mo en tscherts puncts. Quai pon esser colliaziuns nà da l'exteriur senza ch'ins stoppia midar tren, u trens directs a l'eroport da Turitg. In dals projects ils pli impurtants è però la densificaziun da las colliaziuns IC ad in tact da mes'ura integral. Uschia na pon bleras chadainas da transport betg mo vegnir acceleradas per 15 minutas, mabain per 30 minutas. Quai duai vegnir realisà il pli tard l'onn 2025.

En il rom dal «Program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier» (PROSSIV) da la confederaziun èn planisadas mesiras d'infrastructura che han l'intenziun d'augmentar vinavant la capaciad e la stabilitad dal manaschi. La restructuraziun da la staziun da Landquart vegn a pussibilitar en l'avegnir da midar da las VFF a la

Viafier retica sin il medem perrun. Uschia profitescha tut il chantun Grischun da chadainas da transport acceleradas e pli cumadaivlas.

2. Cun il studi NCT è gia vegnì eruì il niz per l'economia da manaschi e per l'economia publica, èn gia vegnids giuditgads ils aspects dal traffic e da l'ecologia ed è er gia vegnida validada la dumonda. In ulteriur rapport na porta – ord vista da la regenza – naginas enconuschientschas novas.
3. La viafier da suspensiun magnetica (Hyperloop One) sa chatta anc en la fasa da svilup. Actualmain exista mo in tractat da test fitg curt en il desert da Nevada (USA). Ils custs d'investiziun effectivs na pon anc betg vegnir stimads. En cas dal project Swissmetro èn gia vegnids fatgs scleriments preliminar sumegliants che mussan che la schanza da realisar in tal project è fitg pitschna. Ina viafier da suspensiun magnetica na vegn ultra da quai betg considerata sco med da transport ideal per la colliaziun cun il Grischun, perquai ch'ella purtass ina midada da sistem e perquai ch'i stuess – sco conseguenza – vegnir renunzià a colliaziuns cun la Svizra e cun l'exteriur senza stuair midar tren. Ultra da quai pon (tenor il studi da martgà europeic per il sistem Swissmetro da la scola politecnica federala da Turitg da l'onn 2006) gudogns da temp da viadi vegnir realisads cun ina viafier da suspensiun magnetica pir a partir d'ina distanza da passa 200 km. Ultra da quai ha ina viafier da suspensiun magnetica ina capaciad pli pitschna cumpareglià cun in sistem da viafier convenziunal. Uschia na pudessan cun ina viafier da suspensiun magnetica gia oz betg vegnir cuvridas cumplainamain las dumondas da trens da las VFF durant las fins d'emna d'enviern. Per ils motivs menziunads qua survart na vesa la regenza nagin basegn per far in scleriment preliminar da la realisabladad/da las schanzas da realisar ina viafier da suspensiun magnetica sutterrana Turitg – Cuira e refusescha questa part da l'incumbensa.

La regenza resguarda l'acceleraziun e l'augment da l'attractivitat dal tractat Turitg – Cuira sco ina incumbensa permanenta impurtanta. Perquai è ella pronta d'acceptar l'incumbensa cun las restricziuns menziunadas qua survart en quel senn ch'ella s'oblighescha da perseguir vinavant cun auta prioritad tut las pussaivladads che megliereschon la cuntanschibladad dal Grischun, sco er da far sforzs per ch'ellas vegnian realisadas.



En num da la regenza

La presidenta:

B. Janom Steiner

Il chancelier:

Daniel Spadin