



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

20 d'avust 2019

21 d'avust 2019

591

Incumbensa da la fracziun da la PPS

concernent il transport d'autos tras il Veraina – pass dal Flüela

Resposta da la regenza

Perquai ch'il pass dal Flüela cun sia autezza da 2383 m s.m. è exponì l'enviern ad in grond privel da lavinas, è vegnì avert ils 19 da november 1999 il tunnel dal Veraina tranter Claustra e Sagliains sco colliaziun tranter il Partenz e l'Engiadina bassa resp. l'Engiadina'ota. Grazia al transport d'autos porscha la lingia dal Veraina ina colliaziun svelta per il traffic stradal ch'è segira er durant l'enviern, e quai tranter l'Engiadina bassa e la via naziunala 28 (via dal Partenz) ed uschia la part principal da la rait da vias naziunalas svizras.

Tar il punct 1: Cuntrari al transport d'autos dal Furca u da l'Alpsu vegnan ils transports d'autos tras il tunnel dal Lötschberg sco er tras il tunnel dal Veraina manads sin agen quint e na vegnan betg finanziads da la confederaziun. Malgrà che la Viafier retica ed il chantun èn intervegnids en il passà differentas giadas tar la confederaziun – l'ultima giada en connex cun il conclus federal davart la rait da vias naziunalas – na vegn il transport d'autos tras il Veraina er vinavant betg cofinanzià da la confederaziun. Ina nova intervenziun na fiss – tenor l'avis da la regenza – betg cunvegna en il mument actual. La regenza vegn dentant ad observar er vinavant cun gronda atenziun il svilup dals conturns relevants.

Tar il tunnel da culminaziun dal Lötschberg è l'aut grad da la cuvrida dals custs d'attribuir en emprima lingia al fatg ch'il potenzial da dumonda è durant l'entir onn pli aut. Plinavant èn las premissas da manaschi, sco la disponibladad dals trassés, dal tuttafatg differentas da quellas dal Veraina, perquai ch'il tunnel da culminaziun dal Lötschberg vegn manà sin dus binaris. Pervia da quai po il transport d'autos vegnir manà er senza indemniziuns dal maun public uschia, ch'ils custs vegnan cuvrids. Ils meds finansials che vegnan realisads da la Viafier retica cun il transport d'autos tras il Veraina na bastan dentant betg per finanziair las investiziuns substitutivas necessarias en il material rullant. Sut las cundiziuns generalas actualas n'èsi perquai betg pus-

saivel da sbassar il pretsch da chargiada tras il Veraina a l'autozza dals pretschs da transport tras il tunnel dal Furca u dal Lötschberg. In sbassament da las tariffas pretendess ubain contribuziuns chantunalas pli autas (actualmain paja il chantun contribuziuns da var 150 000 francs a la Viafier retica per garantir las colliaziuns da tard durant l'enviern) ubain ina durada pli lunga dal transport d'autos resp. ina serrada pli lunga dal pass dal Flüela durant l'enviern. La regulaziun existenta per tegnair avert la via dal pass dal Flüela durant l'enviern è dentant sa cumprovada ord vista da la regenza (cf. latiers punct 3).

Tar il punct 2: Cun cartas da valur, cun multipacs e cun cartas da clientella conceda la Viafier retica gia oz rabats da ca. 3 milliuns francs per onn. Da quels profitescha cunzunt la populaziun indigena. L'introducziun d'ina tariffa per persunas indigenas per tut las Grischunas e tut ils Grischuns n'è actualmain betg opportuna tenor l'avis da la regenza. La tariffa per persunas indigenas stuess vegnir finanziada dal chantun.

Tar il punct 3: Dapi l'avertura dal tunnel dal Veraina il november 1999 tutga il Flüela tar ils pass che na vegnan betg tegnids averts durant l'entir onn. Dapi l'enviern 2003/2004 exista ina cunvegna cun l'uniun Pro Flüela per tegnair avert parzialmain la via dal pass dal Flüela durant l'enviern. Sin basa da las bunas experientschas ha questa cunvegna pudì vegnir prolungada dapi lura mintgamai per 5 onns. Actualmain han lieu las preparativas per concluder in'ulteriura cunvegna fin l'onn 2024. Dapi l'enviern 2003/2004 ha il pass dal Flüela pudì vegnir avert mintgamai durant l'emprima mesadad da matg (10 giadas è il pass dal Flüela schizunt stà avert gia il 1. da matg). L'enviern 2018/2019 cun fitg blera naiv è stà in'excepziun. Perquai ch'il privel da lavinas ha durà relativamain ditg, han – en l'entira Svizra – er auters pass cumparegliabels pudì vegnir averts pir pli tard.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la regenza al cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Dr. Jon Domenic Parolini

Daniel Spadin