

# CUSSEGL GROND

Sessiun d'avust 2023

## **Dumonda Cortesi concernent la reducziun dal privel da blessuras per motociclistas e motociclists sco er per ciclistas e ciclists grazia ad aissas da protecziun vi da saivs directives**

Saivs directives reduceschan en moda decisiva grevas consequenzas d'accidents. Ellas impedeschan numnadamain che vehichels vegnian giu da via. Quai ch'è in avantatg per automobilists e per camiunists, è percenter savens in privel da mort per motociclistas e motociclists dentant er per ciclistas e ciclists.

Il privel il pli grond n'èn betg las uschenumnadas spundas directives, mabain las pitgas, vi da las qualas las saivs directives èn francadas. Talas chaschunan savens la mort da motociclistas e motociclists. Zunt privlus èsi, che las pitgas han per il pli urs gizz. Membra separada dal corp u er grevas blessuras internas èn consequenzas tipicas en cas da tals accidents.

Per la Svizra existan paucas datas statisticas en chaussa. In studi dal Institut für Zweiradsicherheit (ifz) ad Essen D mussa dentant, che quasi 61 pertschient da las manischunzas e dals manischunzs da vehichels a duas rodas che vegnan giu d'ina via cun ina saiv directive senza aissa da protecziun, vegnan blessads grevamain u perdan la vita. Gia ina collisiun cun tempo 35 cunter ina pitga d'ina saiv directive, che ha ina furma agressiva, po chaschunar fitg grevas blessuras.

Per il chantun Grischun percenter existan cifras exactas davart accidents da traffic cun vehichels a duas rodas (Funtauna: Polizia chantunala dal Grischun) e questas cifras inditgeschan in svilup pauc legraivel. L'onn 2022 èn vegnidas blessadas grevamain – mo en accidents da traffic cun motos – 42 persunas (+16 en cumparegliaziun cun l'onn precedent) ed 8 mazzadas (+4). Sin ils pass fermamain frequentads èn capitads – per menziunar trais exempels – sin il Pass dal Flüela 14 accidents cun 11 persunas blessadas ed 1 persuna mazzada, sin il Pass dal Bernina 8 accidents cun 5 persunas mazzadas e sin il Pass dal Güglia 7 accidents cun 5 persunas blessadas. Sin il pass dal Güglia èn collidadas en tut en tut 13 accidents da moto (2021+2022) 5 persunas cun la saiv directive. Quai correspunda quasi ad in terz. Quest exempel mussa, che sistems da saivs directives efficazis, sco ch'els èn avant maun per gronda part da la vart nord dal Pass dal Güglia, han ina fitg gronda impurtanza. Sin nundumbraivels auters trajects plain stortas e fermamain frequentads existan dentant mo paucas da questas aissas da protecziun respectivamain mancan ellas dal tutfatg.

I na duai dentant betg vegnir meglierà sin donn e cust da la segirezza dals automobilists e dals camiunists. Anzi, sin ils trajects plain stortas duain las saivs directives vegnir munidas cun aissas da protecziun. Sche quai vegn fatg cun sistems d'aissas da protecziun moderns ed a paraculp, po la ristga da blessuras vegnir reducida en moda anc pli significativa. Sistems d'aissas da protecziun pon vegnir montads posteriuramain e pon ultra da quai – grazia ad in sistem da montascha svelt – simplamain vegnir allontanads durant ils mais d'enviern, là, nua che quai è necessari. Uschia è la lavur supplementara dal Servetsch d'enviern restrenschiada ad in minimum.

Dumondas a la Regenza:

1. È la Regenza er da l'avis, che sistems d'aissas da protecziun vi da saivs directives sin vias plain stortas possian reducir considerablmain il grad da las blessuras da motociclistas e motociclists sco er da ciclistas e ciclists crudads?
2. Sche gea, è la Regenza pronta da promover la montascha da sistems d'aissas da protecziun adattads en stortas cun blers accidents da manischunzas e manischunzs da vehichels a duas rodas sco er preventivamain sin trajects cun grond traffic da motos, quai per reducir la ristga da blessuras da ciclistas e ciclists crudads?
3. È la Regenza pronta d'eruir, sche quai n'è betg gia vegnì fatg, cun ina simpla enquista davart ils lieus respectivamain ils trajects privlus che n'èn anc betg munids cun aissas da protecziun?
4. È la Regenza pronta d'intimar l'Uffizi federal da vias (UVIAS) da far ina meglieraziun respectiva areguard las trais vias naziunalas en il chantun N13 (San Bernardin), N28 (Partenz), N29 (Güglia)?

Cuira, ils 2 da settember 2023

**Cortesi**, Bachmann, Tomaschett, Atanes, Bavier, Biert, Bisculm Jörg, Bundi, Butzerin, Candrian, Casutt, Cramer (Li Curt), Della Cà, Dürler, Gort, Grass, Hohl, Krättli, Lehner, Mani, Morf, Rauch, Rettich, Roffler, Salis, Saratz Cazin, Sgier, von Ballmoos, Weber