

Frage Peter Engler betreffend mögliche Zertifikatspflicht bei Bergbahnen

Der Bundesrat hat angekündigt, dass eine mögliche Zertifikatspflicht auch für die Nutzung von Bergbahnen ins Auge gefasst wird. Dies, obwohl man bis heute die Nutzung von Bergbahnen mit der Nutzung des öffentlichen Verkehrs gleichgestellt hat.

Der Kanton Graubünden hat im letzten Winter klar aufgezeigt, wie ein sicherer Winter-sportbetrieb auf den Bergbahnen möglich ist. Dank der hervorragenden Zusammenarbeit zwischen den Bündner Bergbahnen und der Regierung gelang es uns, den für Graubünden äusserst wichtigen Wintertourismus für alle betroffenen Bereiche bestmöglich am Leben zu erhalten. Haben nicht gerade wir Bündner aufgezeigt, wie es mit einer gezielten Gästelenkung und der konsequenten Einhaltung der Maskenpflicht auf allen Transportanlagen geht, auch bei grösseren Menschenansammlungen die notwendige Sicherheit zu garantieren? Auch war der Bündner Weg mit den offenen Terrassen, welcher leider vom Bundesrat nach zwei Monaten verboten wurde, um einiges sinnvoller als die per Ende Februar 2021 auferlegte Schliessung. Dies brachte es mit sich, dass wieder auf Take-Aways umgestellt werden musste, was mit Wegwerfgeschirr und unkontrolliertem Sitzen im Schnee endete. All dies und weitere Massnahmen, welche von der Bündner Regierung und dem Krisenstab immer wieder als erste in der Schweiz durchgeführt wurden, zeigen mir klar auf, dass wir weiterhin eine sinnvolle und nach gesundem Menschenverstand handelnde Haltung einnehmen müssen und Bundesbern die Stirn bieten sollten.

Wie systemrelevant ein gut funktionierender Wintersportbetrieb mit sicheren Bergbahnen nun einmal ist, haben die Auswirkungen auf die Hotellerie und Gastronomie im März 2020 klar aufgezeigt.

Aus diesen Gründen erlaube ich mir, der Regierung folgende Fragen zur Beantwortung zu stellen:

1. Wird sich die Regierung auf Grund der guten Erfahrungen aus dem vergangenen Winter beim Bund für den Betrieb der Bergbahnen für das gleiche Szenario wie letztes Jahr einsetzen?
2. Wie steht die Regierung zu einer möglichen Ungleichbehandlung von Nutzern des ÖV, ohne Zertifikatspflicht, sowie Nutzern von Bergbahnen mit einer Zertifikatspflicht?

Davos, 9. Oktober 2021

Peter Engler, Davos Dorf