



Seduta del

25 ottobre 2022

Comunicato il

26 ottobre 2022

Protocollo n.

817/2022

Interpellanza Tomaschett

concernente il traforo del Tödi: quando sarà realizzato?

Risposta del Governo

Il finanziamento di infrastrutture ferroviarie è di competenza della Confederazione. Di norma ogni dieci anni, i Cantoni possono presentare nuovi piani d'offerta in relazione alla regione di pianificazione loro attribuita (per il Cantone dei Grigioni la regione di pianificazione est), i quali vengono valutati dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

In merito alla domanda 1: l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) definisce i criteri per una presentazione in vista della fase di ampliamento del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (FA PROSSIF). Successivamente, i progetti corrispondenti ricevono il via libera per la prossima FA PROSSIF tramite decreto federale. A seguito della risposta all'interpellanza Tomaschett concernente il traforo del Tödi del 2013 in Gran Consiglio, il Cantone dei Grigioni ha sì tenuto in sospeso l'idea di progetto d'intesa con il Cantone di Glarona, tuttavia non l'ha perseguita in via prioritaria. Alla base di questa decisione vi sono stati i criteri di valutazione della Confederazione, secondo le cui direttive l'idea di progetto "traforo del Tödi" era da valutare come poco promettente, tanto più che ad altri progetti della regione di pianificazione era attribuita maggiore priorità. Pertanto, l'idea di progetto "traforo del Tödi" non è stata considerata per l'elenco dei progetti da presentare della regione di pianificazione.

In merito alle domande 2 e 3: non vi sono indizi del fatto che i criteri di valutazione dell'UFT siano cambiati o che cambieranno in una misura tale per cui la presentazione di questo progetto possa avere migliori possibilità e quindi essere valutata di-

versamente rispetto a quanto avvenuto in relazione alla FA PROSSIF 2035. Le condizioni per l'elaborazione di uno studio conformemente all'art. 48d della legge federale sulle ferrovie (LFerr; RS 742.101) non sono quindi soddisfatte. Inoltre occorre rilevare che per il Cantone dei Grigioni altri progetti relativi all'infrastruttura ferroviaria comportano maggiori benefici per la popolazione, il turismo e l'economia e che di conseguenza devono essere trattati in via prioritaria rispetto al progetto "traforo del Tödi".



In nome del Governo

Il Presidente:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Caduff'.

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Spadin'.

Daniel Spadin