



Seduta del

18 giugno 2024

Comunicato il

21 giugno 2024

Protocollo n.

536/2024

Interpellanza Metzger

concernente un miglior coordinamento di circolazione stradale, protezione contro l'inquinamento fonico e sviluppo degli insediamenti a seguito dei più recenti sviluppi nelle Camere federali

Risposta del Governo

Le immissioni foniche prodotte dal traffico stradale sono la principale fonte di rumore in Svizzera e anche nel Cantone dei Grigioni. Nel Cantone dei Grigioni, molte delle vie di transito sviluppatasi nel corso del tempo attraversano comprensori insediativi. Nonostante vettori di traffico quali strade nazionali e circonvallazioni al di fuori degli insediamenti, l'inquinamento fonico in questi comprensori è spesso superiore ai valori limite d'immissione (VLI) previsti dall'ordinanza federale contro l'inquinamento fonico (OIF; RS 814.41). I VLI definiscono la soglia di pericolo per la salute rappresentato dal rumore (stradale). La validità di tale soglia è stata confermata dalla Commissione federale per la lotta contro il rumore (CFLR), la quale su incarico del Consiglio federale ha esaminato i valori limite d'inquinamento fonico dei tipi di rumori prodotti dal traffico. Nel rapporto pubblicato nel 2021 "Valori limite per il rumore del traffico stradale, ferroviario e aereo" la CFLR stabilisce che, dal punto di vista scientifico, i VLI del rumore del traffico stradale proteggono il benessere delle persone in misura sufficiente, al contrario dei VLI del rumore del traffico ferroviario e aereo. Conformemente alla legge federale sulla protezione dell'ambiente (LPAmb; RS 814.01), in caso di superamento dei VLI i proprietari degli impianti (Confederazione, Cantone, comuni) sono tenuti a risanare le proprie strade per quanto riguarda il rumore. In questo contesto i provvedimenti alla fonte, come ad esempio pavimentazioni stradali fonoassorbenti o la riduzione della velocità massima consentita, devono essere preferiti a quelli sulla via di propagazione come ad esempio le pareti e le barriere fonoassorbenti. Nei centri abitati è raramente possibile realizzare le misure appena menzionate. La riduzione della velocità costituisce la misura «più lieve», in quanto essa è facile da attuare ed economica. I rivestimenti fonoassorbenti hanno un effetto che tuttavia diminuisce con il passare degli anni.

In merito alla domanda 1: il Governo è critico nei confronti di tale intenzione. Esso reputa che la protezione della salute sia più importante delle esigenze dei singoli di spostarsi il più rapidamente possibile da un punto A a un punto B. Poiché di norma il

risparmio di tempo è esiguo, il Governo considera l'introduzione della velocità massima consentita di 30 km/h nei centri abitati una misura di protezione dall'inquinamento fonico e di sicurezza generalmente proporzionata. A ciò si aggiunge che una riduzione della velocità non ha solamente effetti positivi sulla qualità abitativa e di vita, bensì aumenta anche comprovatamente la sicurezza della circolazione. A prescindere da ciò, il Governo non è a conoscenza di alcun progetto di costruzione che sarebbe stato impedito nel Cantone dei Grigioni a seguito di direttive in materia di protezione dall'inquinamento fonico.

In merito alla domanda 2: il Governo prende posizione in relazione a progetti di revisione a livello federale nel quadro della procedura di consultazione corrispondente. Durante la consultazione relativa alla modifica della legge sulla protezione dell'ambiente, la proposta individuale Hurter non era ancora stata presentata. Nella fase preparlamentare e in quella parlamentare di un oggetto delle Camere federali, se necessario il Governo partecipa attivamente in modo bilaterale con singoli, o nel quadro dell'incontro trimestrale del Governo, con tutti i parlamentari grigionesi a Berna. A questo incontro la proposta individuale Hurter, che nel frattempo è stata nuovamente stralciata dal Consiglio degli Stati, non è stata discussa.

In merito alla domanda 3: fino a quando i dibattiti alle Camere federali non saranno conclusi e fino a quando non saranno entrate in vigore nuove disposizioni in materia, i recenti sviluppi nelle Camere federali in relazione alla riduzione della velocità massima generale quale misura di protezione dall'inquinamento fonico non hanno alcun influsso sui progetti di risanamento fonico in corso.

In merito alla domanda 4: il Governo si attiene al diritto vigente e alla giurisprudenza basata su di esso, i quali ammettono la velocità massima consentita di 30 km/h quale misura di protezione dall'inquinamento fonico anche su strade a prevalenza motorizzata.

In merito alla domanda 5: attualmente, il Governo non ravvisa alcun motivo per revocare le misure disposte. Inoltre, ciò metterebbe in pericolo la sicurezza giuridica se il Governo revocasse di nuovo misure decise conformemente al diritto vigente.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin