



Sesida dals

25 da favrer 2020

Communitgà ils

27 da favrer 2020

Protocol nr.

118

Incumbensa Crameri

concernent ina vista cumplessiva dal traffic public en il chantun Grischun

Resposta da la Regenza

Augmentar l'attractivitat dal traffic public (TP) en il chantun Grischun cun chadainas da transport sveltas e frequentas sco er cun trens e cun bus moderns vesa la Regenza sco incumbensa permanenta. La promoziun dal traffic public è in element essenzial dals puncts centrals da svilup dal program da la Regenza 2021–2024 (incl. "Green Deal") e dal Plan directiv chantunal.

Cun la missiva davart la planisaziun da novas colliaziuns da traffic (missiva NCT) è vegnidas fatgas lavurs preliminaras per planisar a media resp. a lunga vista novs trajects per resp. entaifer il Grischun. Per concretisar quellas ston quests novs trajects vegnir examinads anc ina giada. Silsunter ston ils projects empermettents vegnir promovids en cooperaziun cun la Confederaziun en il rom da la planisaziun naziunala per amplifitgar la purschida (PROSSIV 2025 e 2035; PROSSIV 2040/45). A curta ed a media vista è la finamira prioritara da meglierar la purschida sin ils trajects da viafier e d'access ils pli impurtants da Turitg resp. da Son Gagl resp. da Milaun-Tirano/Clavenna.

Gia l'onn 2011 ha la Regenza approvà il concept Retica 30 che prevesa in tact da mes'ura sin las lingias da TP las pli impurtantas entaifer il chantun. L'onn 2019 è quest concept vegnì sviluppà vinavant a Retica 30+ e vegnì collià cun las suandan-tas finamiras:

- amplifitgar la purschida da la viafier e dal bus ad in tact da mes'ura sin las lingias impurtantas dal traffic public entaifer il Grischun sco er meglierar la purschida sin tschertas lingias d'access regiunalas;
- procurar per material rullant supplementar per la Viafier retica e per la Viafier Matterhorn-Gottard sco er amplifitgar l'infrastructura per realisar il program Retica 30+ e per augmentar la stabilitad dal traffic public.

La finamira è pia quella d'amplifitgar sistematicamain tenor ils basegns futurs dal martgà il sistem da traffic public entaifer il Grischun sco er la colliaziun cun ils chantuns e cun ils pajais vischins e pia er d'ademplier conform al temp las pretensiuns da la politica da traffic, da clima e d'energia en il sector dal traffic. Ultra da quai ston vegnir resguardads ils effects da las novas tecnologias en il traffic public, sco per exempel bus autonomi ed electromobilitad (cumbinada).

La Lescha davart il traffic public en il chantun Grischun (LTP; DG 872.100) vegn suttamesa proximamain ad ina revisiun totala. En il project da revisiun duain vegnir tractads er ils champs tematics menziunads en questa intervenziun, uschenavant ch'i dat in basegn d'agir legislativ.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond d'acceptar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

Il cancellier:

Daniel Spadin