



Sesida dals

26 d'avrigl 2022

Communitgà ils

28 d'avrigl 2022

Protocol nr.

372/2022

Incumbensa Hefti

concernent mesiras cunter il traffic da guntgida da la A13

Resposta da la Regenza

La Regenza è conscienta dal fatg ch'igl ha mintgatant memia bler traffic sin la via naziunala A13 e ch'igl exista in basegn d'agir pervia dal traffic da guntgida che resulta tras quai. Ensemen cun las regiuns e cun las vischnancas pertutgadas èn vegnidas elavuradas differentas basas da planisaziun sco er mesiras respectivas. Sco emprim è vegnì revedì il Plan directiv chantunal Traffic (PDChant-T), ch'è vegnì concludì da la Regenza ils 29 da zercladur 2021. L'atun 2021 è ultra da quai il program d'aglomeraziun da la 4. generaziun per Cuira (PA 4G) vegnì inoltrà a la Confederaziun per l'approvaziun. Fin ussa n'ha la Confederaziun betg anc approvà il PDChant-T ed il PA 4G. En il PA 4G è definids quatter territoris da focus. En il territori da focus F1 (Razén / Panaduz / Tumein) stat la situaziun da surchargia pervia dal traffic turistic durant las fins d'emna en il center, entant che l'attenziun en il territori da focus F2 (Cuira) è drizzada sin il manaschi stradal durant las uras quotidianas cun la pli gronda frequenza. En ils territoris da focus F3 (Zizers) ed F4 (Landquart / Maiavilla) vegni observà tant las uras quotidianas cun la pli gronda frequenza sco er il traffic turistic durant las fins d'emna. En il rom dal PA 4G prevesa la mesira GV 4.1 «Concept per la gestiun dal traffic» da meglierar la situaziun generala dal traffic en spezial per lung da la A13. Cooperar cuntinuadamain al process da chattar soluziuns na ston betg mo l'Uffizi federal da vias (UVIAS) ed ils posts chantunals spezialisads (Uffizi per il svilup dal territori [UST], Uffizi d'energia e da traffic [UEnTr], Uffizi da construcziun bassa [UCB], Polizia chantunala), mabain er las regiuns pertutgadas, las destinaziuns turisticas e las vischnancas.

Tar il punct 1: En il rom dal PA 4G prevesa la mesira GV 4.1 d'elavurar in «concept per la gestiun dal traffic» che duai permetter da meglierar la situaziun generala dal traffic per lung da la A13. En quest connex na dastga betg mo vegnir tractà il traffic da guntgida. Er il management da las plazzas da parcar e da la mobilitad en las regiuns e en las destinaziuns turisticas sto vegnir resguardà. L'elavuraziun d'in concept

per la gestiun dal traffic dovra fitg bler temp. La documentaziun da las mesiras dal PA 4G prevesa in studi preliminar l'onn 2022, in studi principal ils onns 2023–2024 e la realisaziun a partir da l'onn 2025. En emprima lingia sa tracta da dumagnar il volumen da traffic en moda efficazia, per pudair evitar uschè bain sco pussaivel colonnas e per garantir la circulaziun dal traffic.

Tar il punct 2: Tras l'elavuraziun dal concept per la gestiun dal traffic pon er vegnir preschentadas mesiras specificas per las singulas regiuns e vischnancas. Sco menziunà dovra l'elavuraziun d'in tal concept bler temp e bleras resursas. Sco mesira a curta vista – ed en il rom d'ina emprova da pilot – han il UVIAS sco er la Polizia chantunala ed il UCB dà liber la via da transit tras las vischnancas da Panaduz e da Razén sur Pasca 2022 mo a las abitantas ed als abitants, als servetschs d'apport sco er al traffic public. L'emprova vegn ussa evaluada en detagl.

Tar il punct 3: Tenor l'art. 7 al. 1 da la Lescha introductiva tar la Lescha federala davart il traffic sin via (LitLTV; DG 870.100) han las vischnancas gia oz la pussaivladad da serrar vias communalas en atgna reschia. En quest connex stoi vegnir resguardà ch'ina tala serrada po er chaschunar impediments dal traffic local.

Tar il punct 4: La Tecnica da traffic da la Polizia chantunala è il post specialisà per signalisaziuns en il sector dal traffic. Ella coordinescha cun il UCB las dumondas u ils giavischs da las vischnancas.

Tar il punct 5: Per elavurar mesiras immediatas pussaivlas è vegnida nominada ina gruppa da lavur cun represchentantas e represchentants dal UVIAS, dal UST, dal UEnTr, dal UCB, da la Polizia chantunala, da las regiuns e da las vischnancas. Sut la direcziun da la Polizia chantunala ha gè lieu ils 29 da mars 2022 ina «maisa radunda» cun tut las partidas involvidas. En in proxim pass ston la Polizia chantunala, il UCB ed il UVIAS evaluar l'emprova da pilot cun la serrada da la via da transit tras las vischnancas da Panaduz e da Razén durant Pasca 2022.

Tar il punct 6: La Regenza ha percurschì l'urgenza dals giavischs ed ha gia realisà emprimas mesiras.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond d'acceptar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il chancelier:

Daniel Spadin