

Auftrag Schutz betreffend Massnahmen zur früheren Aufhebung der Wintersperre des Albulapasses

Der Albulapass ist die kürzeste Strassenverbindung zwischen dem mittleren Engadin (Region La Plaiv) und Mittelbünden (Albulatal). Seine wirtschaftliche und touristische Wichtigkeit ist anerkannt (Antwort der Regierung in der Oktobersession 2019 auf die Anfrage Cramer). Abklärungen zur Risikoreduktion betreffend die bekannten Lawinenzüge wurden bereits im Jahr 2010 getätigt. Zur Erlangung von besseren Entscheidungsgrundlagen im Bereich der für die Passöffnung kritischen «Grenzlawine» wurde im Jahr 2019 eine provisorische IMIS-Station (Integriertes Mess- und Informationssystem) erstellt.

Die Aufhebung der Wintersperre erfolgt trotzdem immer später: In den Jahren 2021 und 2024 wurde der Pass jeweils am 10. Juni geöffnet, im Jahr 2019 sogar erst am 13. Juni. Das Strassenbauprogramm 2025-2028 sieht keine diesbezüglichen Investitionen am Albulapass vor.

Wir beauftragen deshalb die Regierung, sofort Massnahmen zur früheren Aufhebung der Wintersperre am Albulapass zu ergreifen.

Chur, 13. Juni 2025

Schutz, Metzger, Cramer, Berthod, Berweger, Bundi, Caluori, Candrian, Casutt, Caviezel, Censi, Claus, Cortesi, Della Cà, Derungs, Epp, Furger, Hartmann, Heim, Koch, Kocher, Lehner, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Morf, Natter, Roffler, Saratz Cazin, Thür-Suter, Tomaschett, Weber, Wieland



Sitzung vom

19. August 2025

Mitgeteilt den

20. August 2025

Protokoll Nr.

596/2025

Auftrag Schutz

betreffend Massnahmen zur früheren Aufhebung der Wintersperre des Albulapasses

Antwort der Regierung

Die Regierung hat sich bereits in der Oktobersession 2019 mit der Beantwortung der Anfrage Crameri betreffend die Wintersperre am Albulapass (Regierungsbeschluss vom 7. August 2019, Prot. Nr. 548/2019) mit diesem Anliegen befasst. Wie bereits in der damaligen Antwort der Regierung festgehalten, ist nach wie vor unbestritten, dass dem Albulapass eine touristische und somit auch wirtschaftliche Bedeutung zukommt, auch wenn das Verkehrsaufkommen im Vergleich zu den anderen Passübergängen ins Engadin (Flüelapass und Julierpass) gering ist. Im Herbst ist der Albulapass so lange offen zu halten, als es die Witterung und die Verkehrssicherheit erlauben und die Räumung mit geringem Aufwand möglich ist. Dieselben Voraussetzungen gelten für den Zeitpunkt der Öffnung des Albulapasses im Frühjahr.

Entgegen der im Auftragstext geäusserten Wahrnehmung ist die Aufhebung der Wintersperre in den vergangenen Jahren keineswegs immer später erfolgt. Die Passöffnungsstatistik des Tiefbauamts Graubünden zeigt vielmehr, dass der Albulapass in den vergangenen Jahren tendenziell früher als bisher – im langjährigen Schnitt war das Mitte Mai – für den Verkehr freigegeben werden konnte (7. Mai 2020, 29. April 2022, 28. April 2023, 9. Mai 2025). Eine Ausnahme bildeten die zwei schneereichen Winter 2021 und 2024, als jeweils erst am 10. Juni geöffnet werden konnte.

Das entscheidende Kriterium, wann der Albulapass im Frühjahr für den Verkehr freigegeben werden kann, ist neben den Witterungsverhältnissen und dem Räumungsaufwand der Passstrasse die Lawinensituation. Die Verkehrssicherheit hat oberste Priorität und ist ohne Vorbehalt zu gewährleisten.

Die aktivsten Lawinenzüge sind zwischen Preda und La Punt. Dabei stellt die sogenannte «Grenzlawine» mit ihren sieben Lawinenzügen denjenigen Bereich dar, den es am längsten zu beobachten gilt, da es sich um die höchstgelegenen Lawinenzüge im

betroffenen Gebiet handelt, die an schattigen Felskanten gelegen sind. Da eine künstliche Auslösung von Lawinen nur bei Neuschnee erfolgversprechend ist und eine Wirkung von Lawinensprengungen im verwinkelten Felsgelände ohnehin schwierig zu erreichen ist, sind die Handlungsspielräume in Bezug auf die Grenzlawine von vornherein beschränkt.

Im Jahr 2019 wurde eine IMIS-Station (Integriertes Mess- und Informationssystem) erstellt, welche dem Lawinendienst gute Messdaten zur Beurteilung der Lawinengefahr liefert. Im Rahmen der laufenden Weiterentwicklung wurde zudem ein sogenanntes Schneehöhen-Scanning eingeführt sowie mit baulichen Massnahmen bergseitig Auffangraum geschaffen. Dank dieser Massnahmen war es dem Tiefbauamt möglich, die Passstrasse zweimal bereits Ende April zu öffnen, was in den Jahren vor 2019 nie der Fall war.

Im Zuge der Korrektur der Albulapassstrasse zwischen Cruschetta und Albula Hospiz soll in den nächsten sieben Jahren das Gefahrenpotenzial im Bereich der «Grenzlawine» reduziert werden. Dabei ist zu beachten, dass die Albulapassstrasse im Bundesinventar der historischen Verkehrswege Schweiz (IVS) aufgeführt ist. Die Linienführung der Albulapassstrasse kann daher nicht beliebig geändert werden, weshalb dem Strassenprojekt und somit auch der Schaffung von Auffangräumen und Schutzdämmen gewisse Grenzen gesetzt sind. Mit dem Strassenprojekt und der damit einhergehenden Realisierung von Schutzvorkehrungen kann wohl das Gefahrenpotenzial durch Lawinen gesenkt werden, jedoch kann trotzdem nicht gewährleistet werden, dass die Aufhebung der Wintersperre stets früher erfolgen kann. Auch künftig wird aufgrund der Schneeumstände situativ zu entscheiden sein, ob sich eine Passöffnung vertreten lässt. Anderweitige Massnahmen, wie beispielsweise der Bau von Schutzgalerien, die eine viel frühere Aufhebung der Wintersperre ermöglichen könnten, sind unter Berücksichtigung sämtlicher Umstände weder angemessen noch verhältnismässig.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Marcus Caduff

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

Incumbensa Schutz concernent mesiras per abolir pli baud la serrada d'enviern dal Pass da l'Alvra

Il Pass da l'Alvra è la pli curta colliaziun da via tranter l'Engiadina d'amez (regiun La Plaiv) ed il Grischun Central (Val d'Alvra). Sia impurtanza economica e turistica è renconuschida (resposta da la Regenza en la sessiun d'october 2019 a la dumonda Cramerì). Già l'onn 2010 han ins fatg scleriments per reducir il privel che resulta dals laviners enconuschents. Per obtegnair meglras basas da decisiun en il sector da la «lavina da cunfin» ch'è critica per l'avertura dal pass, è vegnida construida l'onn 2019 ina staziun provisorica dad IMIS (sistem integrà da mesiraziun e d'infurmaziun).

Tuttina vegn la serrada d'enviern abolida adina pli tard: Ils onns 2021 e 2024 è il pass vegnì avert mintgamai ils 10 da zercladur, l'onn 2019 schizunt pir ils 13 da zercladur. Il Program da construcziun da vias 2025–2028 na prevesa naginas investiziuns respectivas al Pass da l'Alvra.

Perquai incumbensain nus la Regenza da prender immediatamain mesiras per abolir pli baud la serrada d'enviern dal Pass da l'Alvra.

Cuira, ils 13 da zercladur 2025

Schutz, Metzger, Cramerì, Berthod, Berweger, Bundi, Caluori, Candrian, Casutt, Caviezel, Censi, Claus, Cortesi, Della Cà, Derungs, Epp, Furger, Hartmann, Heim, Koch, Kocher, Lehner, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Morf, Natter, Roffler, Saratz Cazin, Thür-Suter, Tomaschett, Weber, Wieland



Sesida dals

19 d'avust 2025

Communitgà ils

20 d'avust 2025

Protocol nr.

596/2025

Incumbensa Schutz

concernent mesiras per abolir pli baud la serrada d'enviern dal Pass da l'Alvra

Resposta da la Regenza

Gia en la sessiun d'october 2019 è la Regenza s'occupada da quest tema en sia resposta a la dumonda Cramerì concernent la serrada dal Pass da l'Alvra durant l'enviern (conclus da la Regenza dals 7 d'avust 2019, prot. nr. 548/2019). Sco già menziunà en la resposta da la Regenza da quella giada, èn l'impurtanza turistica e pia er economica dal Pass da l'Alvra anc adina incontestadas, er sch'i circulescha damain traffic sur il Pass da l'Alvra, cumpareglia cun ils auters pass en l'Engiadina (Pass dal Flüela e Pass dal Güglia). L'atun sto il Pass da l'Alvra vegnir tegnì avert uschè ditg che l'aura e che la segirezza dal traffic permettan quai e che la rumida da la via è pussaivla cun pauc sforz. Las medemas premissas valan la primavaira per avrir il Pass da l'Alvra.

Cuntrari al sentiment exprimì en l'incumbensa, n'è la serrada d'enviern insumma betg vegnida abolida adina pli tard ils ultims onns. La statistica da las averturas dals pass da l'Uffizi da construcziun bassa mussa plitost, ch'il Pass da l'Alvra è vegnì avert ils onns passads tendenzialmain pli baud per il traffic che avant – en la media da plirs onns è quai stà mez matg (7 da matg 2020, 29 d'avrigl 2022, 28 d'avrigl 2023, 9 da matg 2025). In'excepziun èn stads ils dus envierns cun blera naiv 2021 e 2024, cura ch'il pass ha pudì vegnir avert mintgamai pir ils 10 da zercladur.

Il criteri decisiv per pudair avrir il Pass da l'Alvra per il traffic la primavaira è – ultra da l'aura e dal sforz che sto vegnir impundì per rumir la via dal pass – la situaziun da lavinas. La segirezza dal traffic ha l'emprima prioritad e sto vegnir garantida senza resalvas.

Ils laversers ils pli activs èn tranter Preda e La Punt. Il sector da l'uschenumnada «lavina da cunfin» cun ses set laversers sto vegnir observà il pli ditg, perquai ch'el cumpiglia ils pli auts laversers en il territori pertutgà, ch'èn situads ad urs grippus, sumbrivants.

Siglientar lavinas è ina mesira ch'empermetta success mo en cas da naiv frestga e l'effect è difficil da cuntanscher en il territori grippus stretg e nunsurvesaivel. Perquai èn las pussaivladads d'agir en connex cun la lavina da cunfin generalmain limitadas.

L'onn 2019 è vegnida construida ina staziun dad IMIS (sistem integrà da mesiraziun e d'infurmaziun) che furnescha al servetsch da lavinas bunas datas da mesiraziun per giuditgar il privel da lavinas. En il rom da l'ulteriur svilup cuntinuant è plinavant vegnì introducì in uschenumnà scanning da las autezzas da naiv. Ultra da quai èn vegnidas realisadas mesiras architectonicas per stgaffir spazi da tschiffada da la vart da la muntogna. Grazia a questas mesiras ha l'Uffizi da construcziun bassa pudì avrir la via dal pass duas giadas gia la fin d'avrigl. Ils onns avant 2019 n'è quai mai stà pussaivel.

Ils proxims 7 onns duai il potenzial da privel en il sector da la «lavina da cunfin» vegnir reducì, quai en il rom da la correcziun da la via dal Pass da l'Alvra tranter Cruschetta e l'ospizi da l'Alvra. Igl è er da resguardar, che la via dal Pass da l'Alvra figurescha en l'Inventari federal da las vias da communicaziun istoricas da la Svizra (IVS). Il trassé da la via dal Pass da l'Alvra na po perquai betg vegnir midà a bainplaschair. Il project da vias ed er la construcziun da spazis da tschiffada e da rempars èn pia suttamess a tscherts cunfins. Cun il project da via e cun la realisaziun respectiva da mesiras da protecziun po bain vegnir reducì il potenzial da privel tras lavinas. Tuttina n'èsi betg pussaivel da garantir, che la serrada d'enviern possia vegnir abolida adina pli baud. Er en l'avegnir vegn'ins a stuair decider tut tenor la situaziun e sin basa da las relaziuns da naiv, sch'i po vegnir responsà d'avrir il pass. Autras mesiras, sco per exempel la construcziun da gallarias da protecziun che pudessan permetter d'abolir bler pli baud la serrada d'enviern, n'èn ni commensuradas ni proporziunalas, sch'ins resguarda tut las cumstanzas.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il cancellier:

Daniel Spadin

Incarico Schutz concernente misure per l'apertura anticipata del passo dell'Albula

Il passo dell'Albula è il collegamento stradale più breve tra la parte centrale dell'Engadina (regione La Plaiv) e il Grigioni centrale (valle dell'Albula). La sua importanza economica e turistica è riconosciuta (risposta del Governo all'interpellanza Cramer nella sessione di ottobre 2019). Degli accertamenti relativi alla riduzione del rischio concernenti i canali valangari noti sono già stati svolti nel 2010. Per ottenere basi decisionali migliori nel settore della cosiddetta «Grenzlawine», decisiva per l'apertura del passo, nel 2019 è stata realizzata una stazione IMIS provvisoria (sistema integrato di misurazione e di informazione).

Tuttavia l'apertura del passo avviene sempre più tardi: nel 2021 e nel 2024 il passo è stato aperto il 10 giugno, nel 2019 addirittura solo il 13 giugno. Il programma di costruzione stradale 2025-2028 non prevede investimenti a tale proposito per il passo dell'Albula.

Incarichiamo perciò il Governo di adottare immediatamente misure per l'apertura anticipata del passo dell'Albula.

Coira, 13 giugno 2025

Schutz, Metzger, Cramer, Berthod, Berweger, Bundi, Caluori, Candrian, Casutt, Caviezel, Censi, Claus, Cortesi, Della Cà, Derungs, Epp, Furger, Hartmann, Heim, Koch, Kocher, Lehner, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Morf, Natter, Roffler, Saratz Cazin, Thür-Suter, Tomaschett, Weber, Wieland



Seduta del

19 agosto 2025

Comunicato il

20 agosto 2025

Protocollo n.

596/2025

Incarico Schutz

concernente misure per l'apertura anticipata del passo dell'Albula

Risposta del Governo

Il Governo si è occupato di questa questione già nella sessione di ottobre 2019 con la risposta all'interpellanza Cramerì concernente la chiusura invernale del passo dell'Albula (decreto governativo del 7 agosto 2019, prot. n. 548/2019). Come già osservato nella risposta di allora del Governo, è tuttora indiscusso che il passo dell'Albula ha un'importanza turistica e quindi anche economica nonostante il volume di traffico sia inferiore rispetto agli altri passi che portano in Engadina (passo del Flüela e passo dello Julier). In autunno il passo dell'Albula deve essere tenuto aperto finché le condizioni meteorologiche e la sicurezza della circolazione lo consentono e fino a quando l'onere per lo sgombero della neve rimane contenuto. Gli stessi presupposti valgono per la riapertura del passo dell'Albula in primavera.

Contrariamente alla percezione espressa nel testo dell'incarico, negli scorsi anni l'apertura del passo non è assolutamente avvenuta sempre più tardi. La statistica sull'apertura dei passi dell'Ufficio tecnico dei Grigioni mostra piuttosto che negli scorsi anni il passo dell'Albula è stato aperto al traffico tendenzialmente prima rispetto al passato: nella media pluriennale a metà maggio (7 maggio 2020, 29 aprile 2022, 28 aprile 2023, 9 maggio 2025). I due inverni 2021 e 2024 caratterizzati da abbondanti nevicate hanno comportato eccezionalmente l'apertura solo il 10 giugno.

Oltre alle condizioni meteorologiche e all'onere per lo sgombero della neve dalla strada del passo, il criterio decisivo per l'apertura al traffico del passo dell'Albula in primavera consiste nella situazione relativa alle valanghe. La sicurezza della circolazione ha la massima priorità e deve essere garantita senza riserve.

I canali valangari più attivi si trovano tra Preda e La Punt. In questo contesto la cosiddetta «Grenzlawine», con i suoi sette canali valangari, rappresenta il settore da osservare più a lungo in quanto si tratta dei canali valangari situati alle quote più alte nella

zona interessata, lungo bordi rocciosi ombrosi. Poiché il distacco artificiale di valanghe è promettente solo in caso di neve fresca e comunque è difficile ottenere un effetto del brillamento di valanghe nel contesto roccioso intricato, il margine di manovra per quanto riguarda la Grenzlawine è limitato fin dal principio.

Nel 2019 è stata realizzata una stazione IMIS (sistema integrato di misurazione e di informazione) che fornisce al servizio valanghe dati di misurazione di qualità per valutare il pericolo di valanghe. Nel quadro dello sviluppo continuo è inoltre stata introdotta una cosiddetta scansione dell'altezza della neve e tramite misure edilizie è stato creato spazio di ritenuta a monte. Grazie a queste misure l'Ufficio tecnico ha potuto aprire la strada del passo due volte già a fine aprile, fatto mai avvenuto prima del 2019.

Nel corso della correzione della strada del passo dell'Albula tra Cruschetta e l'Ospizio dell'Albula, nei prossimi sette anni il potenziale di pericolo nella zona della «Grenzlawine» andrà ridotto. A questo proposito occorre tenere presente che la strada del passo dell'Albula è inserita nell'Inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS). Il tracciato della strada del passo dell'Albula non può quindi essere modificato a piacimento, motivo per cui il progetto stradale e dunque anche la creazione di spazi di ritenuta e valli di protezione sono soggetti a determinati limiti. Con il progetto stradale e la realizzazione di misure di protezione ad esso associata è sì possibile ridurre il potenziale di pericolo costituito dalle valanghe, tuttavia non è possibile garantire che l'apertura possa avvenire sempre prima. Anche in futuro occorrerà decidere in base alle condizioni della neve se un'apertura del passo sia sostenibile. In considerazione di tutte le circostanze, altre misure come ad esempio la costruzione di gallerie di protezione che potrebbero consentire una riapertura nettamente precedente non sono né appropriate né proporzionate.

Sulla base di quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere l'incarico in oggetto.



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Daniel Spadin