

Sitzung vom

Mitgeteilt den

Protokoll Nr.

21. April 2020

23. April 2020

317

Anfrage Wilhelm

betreffend Zukunft des Bernina-Express in Davos

Antwort der Regierung

Dank der erfreulichen und steigenden Nachfrage aus dem Markt Italien kommt der Bernina Express an seine Kapazitätsgrenzen. Um diese Nachfrage nachhaltig bewältigen zu können, wird eine der vier Zugkompositionen neu von Tirano nach Chur und zurück nach Tirano eingesetzt. Im Vergleich zu den anderen Bernina Express Linien weist der Bernina Express von Davos nach Tirano seit seiner Einführung mit Abstand die niedrigste Auslastung aus. Trotz zahlreicher Massnahmen konnte die Auslastung nicht verbessert werden. Deshalb entfällt ab der Sommersaison 2021 das heutige Angebot mit der direkten Anbindung über Davos.

Zu Frage 1: Die Regierung hat Kenntnis davon, dass der schwach nachgefragte Ast des Bernina Express durch das Prättigau auf Fahrplan 2021 aufgehoben werden soll. Mit der Einführung des Angebotskonzeptes Retica 30 erhält Davos einen integralen Halbstundentakt nach Landquart, Zürich und St. Gallen. Das deutlich dichtere Angebot (Halbstundentakt) lässt die Trassierung eines zusätzlichen Bernina Express auf der fast durchgängig eingleisigen Infrastruktur nicht mehr zu. Im Gegensatz zu heute können die Bernina Express-Wagen nicht mehr an die Taktzüge angehängt werden, da mit Retica 30 neue Flügeltriebzüge Capricorn mit automatischer Kupplung eingeführt werden, um in Klosters ein Flügeln der Linien nach Davos, Scuol und St. Moritz zu ermöglichen. Diese Flügeltriebzüge können aus technischen Gründen nicht mit den bestehenden Bernina Express-Wagen gekuppelt werden.

Zu Frage 2: Durch die Streichung des Bernina Express kommt es zu keinen negativen Auswirkungen auf die Arbeitsplätze und den RhB-Standort Davos.

Zu Frage 3: Die Regierung kann die von der RhB angeführten Gründe nachvollziehen. Sie anerkennt die erwähnten Vorteile des neuen Angebotskonzeptes Retica 30. Gesamthaft wird die Erreichbarkeit von Davos dadurch deutlich verbessert. Mit den fahrplanmässigen Fahrten mit einer historischen Zugskomposition aus den 20er Jahren von Davos nach Filisur hat die RhB eine weitere Attraktivitätssteigerung für die Region erzielt.

Zu Frage 4: Der Bernina Express könnte auch zukünftig via Davos verkehren, wenn auf die Einführung des Angebotskonzeptes Retica 30 verzichtet würde. Dies würde aber zu grossen Nachteilen für Davos führen (kein Halbstundentakt nach Landquart und Zürich, kein neues Rollmaterial) und ist aus Sicht der Regierung nicht sinnvoll.

Zu Frage 5: Aus Sicht der Regierung wäre zu prüfen, mittelfristig beide halbstündlichen RE-Linien von Landquart über Davos Platz nach Filisur zu verlängern. Aufgrund langer Standzeiten in Davos Platz wäre eine solche Verlängerung ohne zusätzlichen Rollmaterialbedarf möglich, und hätte drei grosse Vorteile:

- (1) Davos würde nicht nur einen Halbstundentakt nach Landquart erhalten, sondern auch nach Filisur und damit zur Albulalinie und zum zukünftigen Angebot der "Erlebniswelt Landwasserviadukt".
- (2) Mit diesem Konzept bekäme Davos eine durchgehende "S-Bahn Davos", die alle Stationen der Gemeinde halbstündlich direkt erschliessen würde.
- (3) Da im Zielkonzept der RhB die Bernina Express und Glacier Express in Filisur genau halbstündlich versetzt zu den IR Chur – St. Moritz verkehren, bekäme Davos mit dieser Verlängerung schlanke Anschlüsse in Filisur an alle Bernina Express Chur – Tirano und gleichzeitig auch an alle Glacier Express St. Moritz – Zermatt, was eine deutliche Verbesserung gegenüber der heutigen Situation darstellt.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Dr. Chr. Rathgeb

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

Anfrage Wilhelm betreffend Zukunft des Bernina-Express in Davos

Der Bernina-Express bedient heute die Strecke von Chur über Thusis ebenso wie die Strecke durch das Prättigau, über Davos und Filisur nach Tirano. Wie die historischen Fahrten der RhB durch die Zügenschlucht, gehört der Bernina-Express heute zu den Attraktivitäten im Tourismusort Davos. Das hilft insbesondere auch der vom Kanton angestrebten Förderung des Sommertourismus und trägt zum Erhalt attraktiver Arbeitsplätze bei. Dies ist nach der Schalterschliessung am Bahnhof Davos Dorf und der Streichung von Davos als Destination des Glacier-Express von einiger Bedeutung für die historische Zielstation der ersten Bahnlinie in Graubünden.

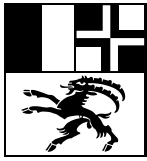
Unbestätigten Berichten zufolge soll nun der Bernina-Express diesen Sommer zum letzten Mal in Davos einfahren. Damit würde nicht nur die Destination Davos/Klosters, sondern die gesamte Region Prättigau/Davos von der Karte des Bernina-Express verschwinden.

Vor diesem Hintergrund stellen die Unterzeichnenden folgende Fragen:

1. Hat die Regierung Kenntnis davon, ob und warum Davos als Destination des Bernina-Express entfernt oder die Frequenz nach Davos reduziert werden soll?
2. Welche Auswirkungen hat eine allfällige Streichung auf die Anzahl Arbeitsplätze und deren Attraktivität am RhB-Standort Davos?
3. Wie stellt sich die Regierung zur Frage der Streichung von Davos als Bernina-Express-Destination?
4. Wurden Alternativen zu einer allfälligen Streichung geprüft? Hat sich die Regierung dafür eingesetzt?
5. Welche weiteren Zukunftsperspektiven bestehen in Bezug auf den RhB-Standort Davos?

Chur, 12. Februar 2020

Wilhelm, von Ballmoos, Bettinaglio, Atanes, Baselgia-Brunner, Berther, Brandenburger, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cantieni, Caviezel (Chur), Censi, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Chur), Derungs, Dürler, Ellemunter, Epp, Flütsch (Splügen), Gartmann-Albin, Gasser, Gort, Hartmann-Conrad, Hofmann, Horrer, Jenny, Müller (Susch), Müller (Felsberg), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Perl, Preisig, Rettich, Rutishauser, Schutz, Tanner, Weber, Spadarotto, Stieger



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

21 d'avrigl 2020

23 d'avrigl 2020

317

Dumonda Wilhelm

concernent l'avegnir dal Bernina Express a Tavau

Resposta da la Regenza

Grazia a la dumonda allegraivla e creschenta dal martgà Italia arriva il Bernina Express als cunfins da sias capacitads. Per pudair dumagnar questa dumonda en moda duraivla circulescha ina da las quatter cumposiziuns da tren da nov da Tirano fin Cuir ed enavos fin Tirano. Cumpareglià cun las autras lingias dal Bernina Express ha il Bernina Express da Tavau fin Tirano, dapi sia introducziun, l'occupaziun lunschor la pli bassa. Malgrà numerusas mesiras n'ha l'occupaziun betg pudì vegnir meglierada. Pervia da quai scroda la purschida actuala cun la colliaziun directa sur Tavau a partir da la stagiun da stad 2021.

Tar la dumonda 1: A la Regenza èsi enconuscent ch'il rom pauc dumandà dal Bernina Express tras il Partenz duai vegnir stritgà en l'urari 2021. Tras l'introducziun dal concept da purschida Retica 30 survegn Tavau in tact da mes'ura integral per Landquart, Turitg e Son Gagl. La purschida bler pli spessa (tact da mes'ura) na permetta betg pli da trassar in Bernina Express supplementar sin l'infrastructura che dispona quasi dapertut d'in binari simpel. Cuntrari ad oz na pon ils chars dal Bernina Express betg pli vegnir pendids vi dals trens da tact, perquai ch'i vegnan introducids – cun Retica 30 – novs trens ad autotracciun Capricorn cun accuplament automatic che duain pussibilitar a Clastra in accuplament da las lingias per Tavau, Scuol e San Murezzan. Per motivs technics na pon quests trens ad autotracciun betg vegnir pendids vi dals chars existents dal Bernina Express.

Tar la dumonda 2: Tras la stritgada dal Bernina Express na datti naginas consequenzas negativas per las plazzas da lavur a Tavau e per Tavau sco lieu da la Viafier retica.

Tar la dumonda 3: Per la Regenza èn ils motivs preschentads da la Viafier retica cha-paivels. Ella renconuscha ils avantatgs menziunads dal nov concept da purschida Retica 30. Tut en tut vegn uschia meglierada cleramain la cuntanschibladad da Tavau. Cun ils trens che circuleschan tenor urari da Tavau a Filisur cun ina cumposiziun istorica dals onns 1920 ha la Viafier retica cuntanschì in ulteriur augment da l'attrac-tivitat da la regiun.

Tar la dumonda 4: Il Bernina Express pudess circular er en l'avegnir sur Tavau, sch'i vegniss desistì d'introducìr il concept da purschida Retica 30. Quai purtass dentant gronds dischavantatgs per Tavau (nagin tact da mes'ura per Landquart e Turitg, nagin material rullant nov) e n'è betg raschunaivel ord vista da la Regenza.

Tar la dumonda 5: Ord vista da la Regenza fissi d'examinar da prolungar a vista mesauna tuttas duas lingias da mes'ura dal RegioExpress davent da Landquart sur Tavau Plaz fin Filisur. Pervia dals lungs temps da pausa a Tavau Plaz fiss ina tala prolungaziun pussaivla senza stuair duvrar ulteriur material rullant, ed ella avess trais gronds avantatgs:

- (1) Tavau na survegniss betg mo in tact da mes'ura en direcziun da Landquart, ma-bain er vers Filisur ed uschia per la lingia da l'Alvra sco er per la purschida futura dal "Mund d'aventuras Viaduct da la Landwasser".
- (2) Grazia a quest concept survegniss Tavau ina "Viafier S Tavau" da transit che serviss mintga mes'ura tut las staziuns da la vischnanca.
- (3) Perquai ch'il concept da mira da la Viafier retica prevesa ch'il Bernina Express ed il Glacier Express circuleschan a Filisur uschia, ch'els èn spustads exactamain per ina mes'ura envers ils interregios Cuira – San Murezzan, purtass questa pro-lungaziun fitg bunas colliaziuns per Tavau a Filisur, e quai cun tut ils Bernina Ex-press Cuira – Tirano ed a medem temp er cun tut ils Glacier Express San Murez-zan – Zermatt. Cumpareglià cun oz è quai ina clera meglieraziun da la situaziun.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

Il cancellier:

Daniel Spadin

Dumonda Wilhelm concernent l'avegnir dal Bernina Express a Tavau

Il Bernina Express circulescha oz sin il traject da Cuira sur Tusaun, ma er sin il traject tras il Partenz sur Tavau e Filisur, fin a Tirano. Sco ils viadis istorics da la Viafier retica tras la Zügenschlucht tutga il Bernina Express oz tar las attractivads da Tavau sco lieu da turissem. Quai serve en spezial er a promover il turissem da stad, ch'è ina finamira dal chantun, e gida a mantegnair plazzas da lavur attractivas. Suenter ch'il spurtegl da la staziun da Tavau Vitg è vegnì serrà e suenter che Tavau è vegnì stritgà sco destinaziun dal Glacier Express, ha quai ina tscherta impurtanza per la staziun finala istorica da l'emprima lingia da viafier en il Grischun.

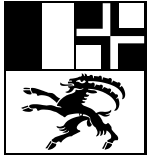
Tenor rapports betg confermads duai ussa il Bernina Express circular questa stad per l'ultima giada si Tavau. Uschia na svaniss betg mo la destinaziun Tavau/Claustra, mabain l'entira regiun Partenz/Tavau da la charta dal Bernina Express.

En vista a quests fatgs tschentan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders las suandantas dumondas:

1. Sa la Regenza, sche e pertge che Tavau duai vegnir stritgà sco destinaziun dal Bernina Express u sche e pertge che la frequenza per Tavau duai vegnir reducida?
2. Tge consequenzas ha in'eventuala stritgada per il dumber da plazzas da lavur e per lur attractivada a Tavau sco lieu da la Viafier retica?
3. Tge tenuta ha la Regenza envers la dumonda da stritgar Tavau sco destinaziun dal Bernina Express?
4. Èn vegnidas examinadas alternativas envers in'eventuala stritgada? È la Regenza s'engaschada per talas?
5. Tge ulteriuras perspectivas per il futur existan per Tavau sco lieu da la Viafier retica?

Cuira, ils 12 da favrer 2020

Wilhelm, von Ballmoos, Bettinaglio, Atanes, Basergia-Brunner, Berther, Brandenburger, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cantieni, Caviezel (Cuira), Censi, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Cuira), Derungs, Dürler, Ellemunter, Epp, Flütsch (Spleia), Gartmann-Albin, Gasser, Gort, Hartmann-Conrad, Hofmann, Horrer, Jenny, Müller (Susch), Müller (Favugn), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Perl, Preisig, Rettich, Rutishauser, Schutz, Tanner, Weber, Spadarotto, Stieger



Seduta del

Comunicata il

Protocollo n.

21 aprile 2020

23 aprile 2020

317

Interpellanza Wilhelm

concernente il futuro del Bernina Express a Davos

Risposta del Governo

Grazie alla gradita e crescente domanda proveniente dal mercato italiano, il Bernina Express raggiunge i suoi limiti in termini di capacità. Per poter far fronte a lungo termine a questa domanda, una delle quattro composizioni del treno in futuro verrà impiegata per il percorso da Tirano a Coira e ritorno. Rispetto alle altre linee del Bernina Express, il Bernina Express che collega Davos e Tirano è quello che sin dalla sua introduzione presenta il grado di utilizzazione di gran lunga più basso. Nonostante siano state adottate numerose misure, non si è riusciti ad aumentare il grado di utilizzazione. Per questa ragione a partire dalla stagione estiva 2021 l'offerta odierna con collegamento diretto via Davos verrà soppressa.

In merito alla domanda 1: il Governo è a conoscenza dell'intenzione di sopprimere a partire dal 2021 il collegamento poco richiesto con il Bernina Express che attraversa la Prettigovia. Con l'introduzione del piano di offerta Retica 30, Davos riceverà un collegamento a cadenza semioraria integrale verso Landquart, Zurigo e San Gallo. Per via dell'offerta nettamente più folla (cadenza semioraria), l'infrastruttura quasi esclusivamente a binario unico non permette più il transito di un Bernina Express aggiuntivo. Diversamente da quanto accade oggi, i vagoni del Bernina Express non potranno più essere agganciati ai treni a orario cadenzato, dato che con Retica 30 verranno introdotti nuovi elettrotreni Capricorn con aggancio automatico, per poter procedere a una scomposizione dei convogli verso Davos, Scuol e St. Moritz a Klosters. Per motivi tecnici questi elettrotreni non possono essere agganciati ai vagoni esistenti del Bernina Express.

In merito alla domanda 2: la soppressione del Bernina Express non comporta conseguenze negative in termini di posti di lavoro e per Davos quale destinazione della FR.

In merito alla domanda 3: il Governo comprende le motivazioni fornite dalla FR. Esso riconosce i vantaggi menzionati correlati al nuovo piano di offerta Retica 30. In termini complessivi, esso consente di migliorare sensibilmente la raggiungibilità di Davos. Introducendo nell'orario corse con una composizione storica risalente agli anni '20 del secolo scorso tra Davos e Filisur, la FR è riuscita ad aumentare ulteriormente l'attrattiva per la regione.

In merito alla domanda 4: il Bernina Express potrebbe passare per Davos anche in futuro se si rinunciasse a introdurre il piano di offerta Retica 30. Ciò però comporterebbe importanti svantaggi per Davos (nessuna cadenza semioraria verso Landquart e Zurigo, nessun nuovo materiale rotabile) e secondo il Governo non sarebbe sensato.

In merito alla domanda 5: il Governo ritiene che in un'ottica di medio termine occorrerebbe prendere in esame la possibilità di prolungare fino a Filisur entrambe le linee RE che attualmente vanno da Landquart a Davos Platz. A seguito delle lunghe durate di stazionamento a Davos Platz, un simile prolungamento sarebbe possibile senza che si renda necessario materiale rotabile supplementare e avrebbe tre grandi vantaggi:

- (1) Non solo Davos riceverebbe un collegamento a cadenza semioraria con Landquart, ma anche con Filisur e quindi con la linea dell'Albula e con la futura offerta dell'"Erlebniswelt Landwasserviadukt".
- (2) Con questo piano Davos riceverebbe una "S-Bahn Davos" continua che garantirebbe un collegamento diretto a cadenza semioraria di tutte le stazioni del Comune.
- (3) Dato che secondo gli obiettivi della FR il Bernina Express e il Glacier Express circolano esattamente a distanza di mezz'ora dall'IR Coira – St. Moritz, con tale prolungamento Davos otterrebbe ottime coincidenze a Filisur con tutti i Bernina Express Coira – Tirano e allo stesso tempo anche con tutti i Glacier Express St. Moritz – Zermatt, il che rappresenta un netto miglioramento rispetto alla situazione odierna.



Il Presidente:

Dr. Chr. Rathgeb

In nome del Governo

Il Cancelliere:

Daniel Spadin

Interpellanza Wilhelm concernente il futuro del Bernina Express a Davos

Attualmente il Bernina Express percorre il tratto da Coira via Thusis al pari della linea che attraversa la Prettigovia, Davos e Filisur verso Tirano. Come le corse storiche della FR attraverso la "Zügenschlucht", oggi il Bernina Express è una delle attrazioni di Davos in qualità di località turistica. Ciò va a beneficio in particolare della promozione del turismo estivo perseguita dal Cantone e contribuisce a conservare posti di lavoro dotati di attrattiva. Dopo la chiusura dello sportello nella stazione di Davos Dorf e la cancellazione di Davos quale destinazione del Glacier Express si tratta di un elemento di una certa importanza per la storica stazione di arrivo della prima linea ferroviaria nei Grigioni.

Secondo voci non confermate, quest'estate il Bernina Express passerà per Davos per l'ultima volta. In tal caso non solo la destinazione Davos/Klosters, ma l'intera regione Prettigovia/Davos sparirebbe dalla rete del Bernina Express.

In questo contesto le firmatarie e i firmatari pongono le seguenti domande:

1. Il Governo sa se Davos sarà eliminata quale destinazione del Bernina Express o se è previsto che la frequenza delle corse verso Davos venga ridotta e conosce le relative ragioni?
2. Quali sono gli effetti di un'eventuale soppressione sul numero dei posti di lavoro e sulla loro attrattiva a Davos quale ubicazione della FR?
3. Qual è la posizione del Governo riguardo alla possibile soppressione di Davos quale destinazione del Bernina Express?
4. Sono state prese in esame alternative a un'eventuale soppressione? Il Governo si è impegnato a tale scopo?
5. Quali sono le prospettive future per Davos quale ubicazione della FR?

Coira, 12 febbraio 2020

Wilhelm, von Ballmoos, Bettinaglio, Atanes, Baselgia-Brunner, Berther, Brandenburger, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cantieni, Caviezel (Coira), Censi, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Coira), Derungs, Dürler, Ellemunter, Epp, Flütsch (Splügen), Gartmann-Albin, Gasser, Gort, Hartmann-Conrad, Hofmann, Horrer, Jenny, Müller (Susch), Müller (Felsberg), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Perl, Preisig, Rettich, Rutishauser, Schutz, Tanner, Weber, Spadarotto, Stieger