

Interpellanza Cramerì concernente l'orario 2025

Nel Cantone dei Grigioni il trasporto pubblico viene ordinato dal Cantone alle imprese di trasporto (cosiddetta procedura di ordinazione; art. 8 seg. della legge sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni [LTPubb; CSC 872.100]). La Ferrovia retica SA (FR) ha presentato insieme ad altre imprese di trasporto l'orario 2024/2025. Esso prevede tra l'altro una cosiddetta inversione rapida della direzione di marcia a St. Moritz grazie alla quale i treni provenienti da Coira possono ripartire nella direzione opposta entro 14 minuti. Inoltre il tempo di percorrenza lungo la linea dell'Albula tra Coira e St. Moritz e nella direzione opposta deve essere ridotto di sette minuti. Tale obiettivo deve essere raggiunto aumentando la velocità massima consentita nella nuova galleria dell'Albula a 120 km/h. Inoltre sarebbero necessarie ulteriori misure sulla linea dell'Albula, come segnatamente la soppressione delle fermate di Surava e Alvaneu del Bernina Express e del Glacier Express, che sui treni 1117 e 1169 sono fermate su richiesta. Con l'inversione rapida della direzione di marcia a St. Moritz è possibile ridurre il personale e rinunciare a una composizione.

Oggi la Regione Albula non dispone della cadenza semioraria per quanto riguarda il servizio ferroviario. L'aumento della frequenza previsto comporterà anche tempi per cambiare treno più brevi e le coincidenze potranno essere aspettate solo ancora fino a circa quattro minuti. Aumenterà perciò il rischio di perdere la coincidenza, fatto particolarmente incisivo per la Regione Albula che non dispone della cadenza semioraria per quanto riguarda il servizio ferroviario.

Per l'attrattiva di una regione è essenziale un buon collegamento con il trasporto pubblico. La Regione Albula si posiziona quale luogo attrattivo per vivere, lavorare e trascorrere le vacanze. Per raggiungere questi obiettivi e far progredire anche un aumento dello sviluppo demografico è necessaria una cadenza semioraria fino nella Valle dell'Albula per quanto riguarda il trasporto ferroviario. Con collegamenti interessanti del trasporto pubblico è anche possibile fornire un contributo alla mobilità rispettosa dell'ambiente.

Sulla base di questi cambiamenti previsti, le firmatarie e i firmatari pongono al Governo le seguenti domande:

1. Quante ore di lavoro dei collaboratori sarà possibile risparmiare introducendo la cosiddetta inversione rapida della direzione di marcia a St. Moritz? Quali ulteriori risparmi saranno possibili?
2. Le capacità liberatesi potranno essere impiegate per introdurre la cadenza semioraria ferroviaria nella Valle dell'Albula (continuazione della linea dei treni RE8 nella Valle dell'Albula)?
3. Il Governo condivide l'opinione delle firmatarie e dei firmatari secondo cui la fermata a Tiefencastel del Bernina Express e del Glacier Express è di grande importanza economica e turistica per la Regione Albula (con coincidenza verso le destinazioni turistiche di Surses e Lenzerheide)?

Coira, 12 giugno 2024

Cramerì, Schutz, Ulber, Beeli, Bergamin, Berther, Bettinaglio, Caluori, Collenberg, Derungs, Epp, Furger, Gansner, Laim, Lamprecht, Loepfe, Luzio, Messmer-Blumer, Righetti, Said Bucher, Spagnolatti, Tomaschett