

Auftrag Epp betreffend Prüfung Erweiterung Bahnhof Disentis mit einem Lokpersonaldepot

Die Rhätische Bahn (RhB) verfügt im Kanton Graubünden über sieben Lokpersonaldepots. Ein Lokpersonaldepot ist der Ort, an dem ein Lokführer normalerweise am Morgen seinen Dienst beginnt. Die Lokpersonaldepots befinden sich momentan in Landquart (88 Personen), Chur (34 Personen), Davos (16 Personen), Scuol (12 Personen), Samedan (48 Personen), Pontresina (7 Personen) und in Poschiavo (15 Personen). Geografisch gesehen verteilen sich solche Lokpersonaldepots also überall im Kanton Graubünden, ausser in der Region Surselva. Ausserdem verfügt die Surselva im Verhältnis zu den anderen Regionen über sehr wenige RhB-Arbeitsplätze, insbesondere bei der (wachsenden) Anzahl der Lokführer.

Zur aktuellen Situation: Die letzten drei Züge und die ersten drei Züge des Tages werden immer durch einen Lokführer von Chur oder Landquart in die Surselva und zurück geführt. Dies führt dazu, dass diese Lokführer in Disentis übernachten müssen und dies wiederum führt zu erheblichen Kosten für die RhB. Des Weiteren sind diese Übernachtungen bei dem Lokpersonal eher unbeliebt, da diese so 2- bis 3-Mal im Monat auswärts übernachten müssen. Für Familienväter bzw. Familienmütter nicht sehr angenehm. Hätte Disentis sein eigenes Depot, könnte man diese Unannehmlichkeiten für das Lokführerpersonal beseitigen, Kosteneinsparungen bei der RhB vornehmen und das regionale Subcenter Disentis wirtschaftlich mit einem weiteren Lokpersonaldepot stärken. Um die Bedürfnisse des Bahnbetriebes abzudecken (3 Dienste am Morgen, 3 Dienste am Abend, 1 Zwischendienst, um der Ruhezeit gerecht zu werden und 2 bis 3 Dienste, um die Freitage decken zu können), erfordert ein Lokpersonaldepot in Disentis zwischen 9 und 11 Personaleinheiten.

Die Unterzeichneten fordern die Regierung auf:

1. Die Einrichtung eines Lokpersonaldepots in Disentis zu prüfen, um die heutigen teuren und beim Personal unbeliebten Auswärtsübernachtungen einzusparen und um in der Region Surselva weitere attraktive RhB-Arbeitsplätze zu schaffen.
2. Ein gemeinsames Lokpersonaldepot mit der MGB zu prüfen. So gäbe es für die Arbeitnehmer die Möglichkeit, Fahrdienste für die MGB **und** für die RhB wahrzunehmen. Für das Lokpersonal in Disentis würde dies eine attraktive Aufwertung ihrer Arbeitsstelle bedeuten.

Chur, 11. Februar 2015

Epp, Alig, Deplazes, Albertin, Berther, Caduff, Caluori, Casanova (Ilanz), Casutt-Derungs, Cavegn, Crameri, Darms-Landolt, Della Vedova, Dosch, Felix (Scuol), Kunfermann, Märchy-Caduff, Noi-Togni, Paterlini, Rosa, Sax, Schneider, Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Waidacher, Andri, Derungs, Lombardi, Tuor



Sitzung vom

28. April 2015

Mitgeteilt den

30. April 2015

Protokoll Nr.

339

Auftrag Epp

betreffend Prüfung Erweiterung Bahnhof Disentis mit einem Lokpersonaldepot

Antwort der Regierung

Die Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) unterhält in Disentis ein kleines Lokomotivführer-Depot, nicht jedoch die Rhätische Bahn (RhB). Die RhB führt momentan sieben Lokomotivführer-Depots in allen Regionen Graubündens, mit Ausnahme der Surselva. Gewählt wurden diese Depotstandorte der RhB aufgrund wirtschaftlicher Überlegungen und betrieblicher Bedürfnisse. An Endstationen der RhB ohne Lokomotivpersonal-Depots sind für die Ausführung der ersten bzw. letzten Züge des Tages Übernachtungen in Dienstzimmern vorgesehen. Dies ist unter anderem in Disentis/Mustér und Arosa der Fall.

Zur Forderung 1: Bei Angebotsanpassungen wird jeweils auch der Bedarf an Lokomotivführern und zusätzlichen Depotstandorten überprüft bzw. analysiert. Aus rein betrieblichen Gründen wäre ein Lokomotivführer-Depot in Disentis/Mustér denkbar. Dies würde Auswärtsübernachtungen sparen, gleichzeitig gingen dadurch aber auch Synergieeffekte verloren. Die RhB schätzt, dass sich Kosten und Einsparungen in etwa ausgleichen. Die Dienste der Lokomotivführer eines RhB-Depots Disentis/Mustér würden dabei weniger abwechslungsreich und somit weniger attraktiv. Dies könnte zu Rekrutierungsproblemen führen, falls keine gemeinsame Lösung mit der MGB möglich sein sollte.

Zur Forderung 2: Aus regionalpolitischen Überlegungen ist die Idee eines gemeinsamen Lokomotivführer-Depots MGB/RhB in Disentis/Mustér prüfenswert. Sie bein-

haltet aber einige Herausforderungen für die beteiligten Transportunternehmungen. Im Zentrum stehen die unterschiedlichen Anstellungsbedingungen von MGB und RhB sowie die zukünftige Entwicklung der Zugsleistungen dieser Bahnen zwischen Andermatt und Chur. Zudem wären Zusatzschulungen für die unterschiedlichen Triebfahrzeuge von MGB und RhB erforderlich.

Die Prüfung und Wahl der Standorte für die Lokomotivpersonal-Depots sowie eine allfällige Realisierung eines gemeinsamen Lokomotivführer-Depots der RhB und der MGB in Disentis/Mustér stellt eine operative Aufgabe der beteiligten Transportunternehmungen RhB und MGB dar. Sie liegt nicht in der Zuständigkeit des Kantons, weshalb der Auftrag nicht entgegen genommen werden kann. Es kann aber dennoch in Aussicht gestellt werden, dass die zuständigen kantonalen Stellen das Anliegen eines gemeinsamen Depots in Disentis/Mustér gegenüber der MGB und der RhB im Rahmen des regelmässig stattfindenden Austauschs unterbreiten werden.

Im Sinne der gemachten Ausführungen beantragt die Regierung, den Auftrag abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Martin Jäger

Der Kanzleidirektor:

Dr. C. Riesen

**Incumbensa Epp concernent l'examinaziun d'amplifitgar la staziun da Mustér
cun in deposit per il persunal da locomotivas**

La Viafier retica dispona da set deposits per il persunal da locomotivas en il chantun Grischun. Il deposit per il persunal da locomotivas è il lieu, nua ch'in locomotivist cumenza normalmain la damaun cun ses servetsch. Actualmain sa chattan ils deposits per il persunal da locomotivas a Landquart (88 persunas), Cuira (34 persunas), Tavau (16 persunas), Scuol (12 persunas), Samedan (48 persunas), Puntraschigna (7 persunas) e Puschlav (15 persunas). Ord vista geografica èn quests deposits pia repartids en tut il chantun Grischun, danor en la regiun Surselva. Ultra da quai ha la Surselva fitg paucas plazzas da lavur tar la Viafier retica en cumparegliaziun cun las autras regiuns, cunzunt tar il dumber (creschent) da locomotivists.

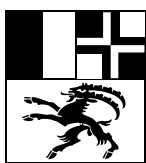
Tar la situaziun actuala: Ils ultims trais trens ed ils emprims trais trens dal di vegnan adina manads d'in locomotivist si da Cuira u da Landquart en Surselva ed enavos. Uschia ston quests locomotivists pernottar a Mustér, quai che chaschuna da sia vart custs considerabels per la Viafier retica. Plinavant èn questas pernottaziuns plitgunsch malvesidas tar ils locomotivists, perquai ch'els ston uschia pernottar duas fin trais giadas per mais ordaiifer. Betg fitg agreabel per babs resp. mammas da famiglia. Sche Mustér avess ses agen deposit, pudess ins eliminar questas malempernaivladads per ils locomotivists, spargnar custs tar la Viafier retica e rinforzar economicamain il subcenter regiunal Mustér cun in ulteriur deposit per il persunal da locomotivas. Per satisfar als basegns dal manaschi da viafier (trais servetschs la damaun, trais servetschs la saira, in servetsch intermediar per resguardar il temp da paus e dus fin trais servetschs per pudair cuvrir ils dis libers) dovra in deposit per il persunal da locomotivas a Mustér tranter 9 ed 11 unitads da persunal.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la regenza:

1. d'examinar l'installaziun d'in deposit per il persunal da locomotivas a Mustér per eliminar las pernottaziuns charas ordaiifer, ch'èn malvesidas tar il persunal, e per crear ulteriuras plazzas da lavur attractivas tar la Viafier retica en la regiun Surselva;
2. d'examinar in deposit per il persunal da locomotivas cuminaivel cun la Viafier Matterhorn-Gottard. Uschia avessan ils lavurants la pussaivladad da surpigliar servetschs da transport per la Viafier Matterhorn-Gottard e per la Viafier retica. Per il persunal da locomotivas a Mustér fiss quai in augment attractiv da la valur da lur piazza da lavur.

Cuira, ils 11 da favrer 2015

Epp, Alig, Deplazes, Albertin, Berther, Caduff, Caluori, Casanova (Glion), Casutt-Derungs, Cavegn, Cramer, Darms-Landolt, Della Vedova, Dosch, Felix (Scuol), Kunfermann, Märchy-Caduff, Noi-Togni, Paterlini, Rosa, Sax, Schneider, Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Waidacher, Andri, Derungs, Lombardi, Tuor



Sesida dals

28 d'avrigl 2015

Communitgà ils

30 d'avrigl 2015

Protocol nr.

339

Incumbensa Epp

concernent l'examinaziun d'amplifitgar la staziun da Mustér cun in deposit per il
persunal da locomotivas

Resposta da la regenza

La Viafier Matterhorn-Gottard ha in pitschen deposit per locomotivists a Mustér, betg dentant la Viafier retica. La Viafier retica ha actualmain set deposits per locomotivists en tut las regiuns dal Grischun, cun excepziun da la Surselva. Ils lieus da quests deposits èn vegnids tschernids sin fundament da ponderaziuns economicas e tenor ils basegns dal manaschi. A las staziuns finalas da la Viafier retica che n'han betg in deposit per il persunal da locomotivas èn previsas pernottaziuns en chombras da servetsch per pudair servir ils emprims resp. ils ultims trens. Quai è tranter auter il cas a Mustér ed ad Arosa.

Tar la pretensiun 1: En cas d'adattaziuns da la purschida vegn mintgamai er examinà resp. analisà il basegn da locomotivists e d'ulteriurs lieus da deposit. Ord purs motivs dal manaschi fiss imaginabel in deposit per locomotivists a Mustér. Quai spargnass pernottaziuns ordaifer; a medem temp giessan dentant er a perder effects da sinergia. La Viafier retica stima ch'ils custs ed ils respargns sa guliveschian pli u main. Ils servetschs dals locomotivists d'in deposit da la Viafier retica a Mustér daventassan qua tras main variants ed uschia main attractivs. Quai pudess chaschunar problems da recrutaziun, en cas ch'ina soluziun cuminaivla cun la Viafier Matterhorn-Gottard na fiss betg pussaivla.

Tar la pretensiun 2: Ord ponderaziuns da la politica regiunala vali la paina d'examinar l'idea d'in deposit cuminaivel per locomotivists da la Viafier Matterhorn-Gottard e da la Viafier retica a Mustér. L'idea cuntegna dentant intginas sfidas per las duas interpresas da transport. En il center stattan las differentas cundiziuns d'engaschament da la Viafier Matterhorn-Gottard e da la Viafier retica sco er il svilup futur dals servetschs da tren da questas duas viafiers tranter Andermatt e Cuira. Plinavant duvrassi scolaziuns supplementaras per las differentas locomotivas da la Viafier Matterhorn-Gottard e da la Viafier retica.

L'examinaziun e la tscherna dals lieus per ils deposits per il persunal da locomotivas sco er in'eventuala realisaziun d'in deposit cuminaivel per locomotivists da la Viafier retica e da la Viafier Matterhorn-Gottard a Mustér è ina incumbensa operativa da las duas interpresas da transport pertutgadas. Ella na tutga betg al champ da cumpetenzza dal chantun, uschia che l'incumbensa parlamentara na po betg vegnir acceptada. Tuttina poi dentant vegnir empermess ch'ils posts chantunals cumpetents vegnan a suttametter a la Viafier Matterhorn-Gottard ed a la Viafier retica il giavisch d'in deposit cuminaivel a Mustér en il rom dal barat che ha lieu regularmain.

En il senn da las explicaziuns qua survart propona la regenza da refusar l'incumbensa.



En num da la regenza

Il president:

Martin Jäger

Il chancelier:

dr. C. Riesen

Incarico Epp concernente l'esame dell'ampliamento della stazione di Disentis con un deposito macchinisti

La Ferrovia retica (FR) dispone di sette depositi macchinisti nel Cantone dei Grigioni. Un deposito macchinisti è il luogo in cui un macchinista inizia abitualmente il proprio servizio al mattino. I depositi macchinisti si trovano al momento a Landquart (88 persone), Coira (34 persone), Davos (16 persone), Scuol (12 persone), Samedan (48 persone), Pontresina (7 persone) e Poschiavo (15 persone). Dal punto di vista geografico, questi depositi macchinisti sono dunque distribuiti su tutto il territorio del Cantone dei Grigioni, fatta eccezione per la Surselva. Inoltre, rispetto ad altre regioni, il numero di posti di lavoro presso la FR in Surselva è molto ridotto, in particolare per quanto riguarda il (crescente) numero di macchinisti.

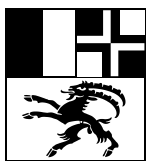
La situazione attuale si presenta come segue: gli ultimi tre e i primi tre treni del giorno vengono sempre condotti in Surselva e ritorno da un macchinista basato a Coira o a Landquart. Di conseguenza, questi macchinisti devono pernottare a Disentis, ciò che comporta costi considerevoli per la FR. Inoltre, questi pernottamenti sono piuttosto sgraditi ai macchinisti, che si trovano a dover pernottare fuori casa 2 – 3 volte al mese. Non si tratta di una situazione propriamente piacevole per padri o madri. Se Disentis disponesse di un proprio deposito, sarebbe possibile eliminare questi disagi per i macchinisti, conseguire risparmi per la FR e rafforzare dal punto di vista economico il sottocentro regionale di Disentis con un ulteriore deposito macchinisti. Per soddisfare le esigenze dell'esercizio ferroviario (3 turni mattutini, 3 turni serali, 1 turno intermedio per tenere conto dei periodi di riposo e 2 – 3 turni necessari per coprire i giorni liberi), un deposito macchinisti a Disentis richiederebbe tra 9 e 11 unità di personale.

Le firmatarie e i firmatari invitano il Governo:

1. A esaminare la possibilità di istituire un deposito macchinisti a Disentis per evitare gli odierni costosi pernottamenti esterni, peraltro sgraditi al personale, e per creare nella regione Surselva altri interessanti posti di lavoro presso la FR.
2. A esaminare la possibilità di un deposito macchinisti comune con la MGB. In questo modo, i lavoratori avrebbero la possibilità di prestare servizio per la MGB e per la FR. Per i macchinisti basati a Disentis questo significherebbe un'interessante valorizzazione del loro posto di lavoro.

Coira, 11 febbraio 2015

Epp, Alig, Deplazes, Albertin, Berther, Caduff, Caluori, Casanova (Ilanz), Casutt-Derungs, Cavegn, Crameri, Darms-Landolt, Della Vedova, Dosch, Felix (Scuol), Kunfermann, Märchy-Caduff, Noi-Togni, Paterlini, Rosa, Sax, Schneider, Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Waidacher, Andri, Derungs, Lombardi, Tuor



Seduta del
28 aprile 2015

Comunicata il
30 aprile 2015

Protocollo n.
339

Incarico Epp

concernente l'esame dell'ampliamento della stazione di Disentis con un deposito
macchinisti

Risposta del Governo

La Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) gestisce a Disentis un piccolo deposito macchinisti, mentre la Ferrovia retica (FR) non dispone di una struttura analoga. Attualmente la FR gestisce sette depositi macchinisti in tutte le regioni dei Grigioni, fatta eccezione per la Surselva. Le ubicazioni dei depositi sono state scelte in base a considerazioni di carattere economico e ad esigenze aziendali. Presso le stazioni termine corsa della FR sprovviste di depositi macchinisti sono previsti pernottamenti in camere di servizio per il personale del primo e dell'ultimo treno del giorno. Ciò è il caso tra l'altro a Disentis/Mustér e ad Arosa.

In merito alla richiesta 1: in sede di adeguamento dell'offerta viene sempre verificata e analizzata anche la necessità di macchinisti e di depositi supplementari. Per mere ragioni aziendali sarebbe ipotizzabile la realizzazione di un deposito macchinisti a Disentis/Mustér. Ciò consentirebbe di evitare pernottamenti fuori casa, al contempo andrebbero però persi effetti sinergici. La FR stima che costi e risparmi più o meno si compenserebbero. Le tratte percorse dei macchinisti di un deposito FR a Disentis/Mustér sarebbero meno varie e perciò dotate di minore attrattiva. Questo potrebbe comportare problemi di reclutamento, se non dovesse essere possibile trovare una soluzione congiunta con la MGB.

In merito alla richiesta 2: per considerazioni di politica regionale, l'idea di un deposito macchinisti gestito in comune da MGB e FR a Disentis/Mustér merita di essere esaminata. Tuttavia, essa è associata ad alcune sfide per le imprese di trasporto coinvolte. Le differenti condizioni di impiego di MGB e FR nonché il futuro sviluppo dei servizi prestati da queste due ferrovie tra Andermatt e Coira sono aspetti fondamentali a tal proposito. Sarebbero inoltre necessarie formazioni complementari per via delle differenti motrici utilizzate da MGB e FR.

L'esame e la scelta delle ubicazioni dei depositi macchinisti, come pure un'eventuale realizzazione di un deposito macchinisti comune tra FR e MGB a Disentis/Mustér rappresenta un compito operativo delle imprese di trasporto coinvolte FR e MGB. Esso non rientra nella competenza del Cantone, ragione per cui l'incarico non può essere accolto. Si può comunque preannunciare che i servizi cantonali competenti sottoporranno alla MGB e alla FR la richiesta di un deposito in comune a Disentis/Mustér nel quadro dei regolari scambi in agenda.

In base a queste spiegazioni il Governo chiede di respingere l'incarico.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Jäger

Il Cancelliere:

Dr. C. Riesen