



Sesida dals

25 d'avrigl 2023

Communitgà ils

28 d'avrigl 2023

Protocol nr.

327/2023

Dumonda Collenberg

concernent la mobilitad da damaun

Resposta da la Regenza

La Regenza è conscienta da l'impurtanza da la mobilitad per il Grischun. La mobilitad è in factur economic impurtant. L'augment da l'attractivitat dal traffic public è in element essenzial dals puncts centrals da svilup dal Program da la Regenza 2021–2024 (cf. missiva carnet nr. 8/2019–2020, p. 460 ss.), dal Plan directiv chantunal revedì sco er dal project chantunal «Plan d'acziun Green Deal» (AGD). Dapi l'onn 2016 vegnan las infrastructuras da viafier finanziadas en emprima lingia tras la Confederaziun sur l'uschenumnà fond per l'infrastructura da viafier (FIV) en il rom dals «Programs da svilup strategics da las infrastructuras da viafier» (PROSSIV 2025 ss.). Bain n'è la tecnologia da roda e rodaglia da la viafier betg nova, ma grazia a divers avantatgs dal sistem – sco in pitschen consum d'energia, grondas capacitads (fin 1200 plazzas da seser per tren), autas sveltezzas (fin 350 km/h en il manaschi regular) ed ina gronda segirezza – è ella anc adina moderna.

Tar la dumonda 1: La mobilitad ha ina gronda impurtanza per la societad d'ozendi en quai che riguarda l'abitar, il turissem, la lavur e cunzunt las activitads da temp liber, ed ella è suttamessa a midadas permanentas. Blera glieud na viagia betg pli mo cun in unic med da transport, mabain cumbinescha ils avantatgs da las differentas furmas da mobilitad. Plinavant exista ina tendenza da parter ils meds da transport (sharing economy). Las furmas da mobilitad èn oz uschè eterogenas sco ils basegns da las personas mobilas sezzas. La mobilitad da damaun represchenta la libertad da sa mover en differentes secturs da la vita ed è caracterisada d'in augment permanent da la dumonda. Pervia dal svilup ch'è da spetgar, ha il chantun Grischun gia stgaffì il sector «Center da cumpetenza per la mobilitad coordinada» tar l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr). Il center da cumpetenza porscha cussegliaziuns per interpresas, per vischnancas sco er per projectadras e projectaders. La cussegliaziun cumpiglia tranter auter la cumbinaziun da differentas furmas da mobilitad e tegna quint da talas en las planisaziuns.

Tar la dumonda 2: Tant la Regenza sco er l'administraziun chantunala accumpognan las tendenzas ed ils svilups internaziunals da la mobilitad e concepeschan il program da la Regenza tenor ils basegns respectivs. Sch'ins observa quests svilups, stoi dentant vegnir resguardà che structuradas urbanas na pon betg vegnir cumparegliadas directamain cun las structuradas en il chantun Grischun. Savens èn ils svilups concepids per las relaziuns da las citads e na pon betg simplamain vegnir transferids sin il chantun Grischun. Per il traffic public ha il chantun dentant lantschà il project «Venda» – in sistem da bigliets ch'è cumplainamain digital e che na dovra nagins daners contants. Vegnì ispirà è quest sistem da la «Oyster Card», la carta da success da Londra. L'utilisaziun dal traffic public vegn uschia simplifitgada per las passagieras ed ils passagiers.

Tar la dumonda 3: La viafier da suspensiun magnetica da hyperloop en bischens a vacuum è anc en ina fasa da svilup tempriva. Actualmain exista mo in tractat da test fitg curt en il desert dal stadi federal Nevada (USA). Ils custs d'investiziun na pon anc betg vegnir stimads. Plinavant han ils «hyperloop pods» mo piazza per 28 viaggiaturas e viaggiaturs. Per quest intent fissan las capacitads da bischens a dus vials memia pitschnas. Per il project sumegliant «Swissmetro 1999» (capslas a 200 piazzas) èn gia vegnids fatgs numerus scleriments. Quels mussan ch'in sistem cun bischens a vacuum cuntegna blers problems technics ed è fitg char. Ina viafier da suspensiun magnetica na vegn dentant er betg considerata sco med da transport per la colliaziun cun il Grischun, perquai ch'i resultass ina ruptura dals systems e perquai che las colliaziuns cun la Svizra e cun l'exteriur na fissan betg pussaivlas senza stuair midar med da transport. Tenor il studi dal martgà europeic 2006 per il sistem Swissmetro da la Scola politecnica federala Turitg pon temps da viadi vegnir reducids tut en tut pir a partir d'ina distanza da passa 200 km. Sin basa dals motivs numnads qua survart na vesa la Regenza nagin basegn da promover la perscrutaziun da la tecnologia da hyperloop. Sche autras tecnologias da mobilitad porschan dentant ina schanza per sviluppar vinavant il traffic public en il Grischun, vegn il chantun a nizzegiar las schanzas correspundentas. A curta ed a media vista sto vegnir promovida en emprima lingia la realisaziun da las planisaziuns naziunals PROSSIV 2025 resp. 2035 sco er Perspectiva Viafier 2050 / Crusch federala da la mobilitad.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il cancellier:

Daniel Spadin