



Seduta del

22 agosto 2023

Comunicato il

29 agosto 2023

Protocollo n.

650 /2023

Incarico Epp

concernente l'attribuzione della priorità alla Porta Alpina nel quadro della fase di ampliamento PROSSIF 2040/45

Risposta del Governo

Il Governo attribuisce grande importanza all'allacciamento dell'intero territorio Cantonale tramite catene di trasporto pubblico attrattive. Si tratta di una base fondamentale per poter generare in particolare stimoli economici in tutte le regioni e le valli. Soprattutto in alta Surselva la realizzazione a posteriori della Porta Alpina contribuirebbe a raggiungere questo obiettivo. Tuttavia la realizzazione di questo grande progetto richiede il suo inserimento negli strumenti di pianificazione della Confederazione, concretamente nelle fasi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria del Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF FA), in quanto la responsabilità per la pianificazione degli ampliamenti della rete ferroviaria spetta alla Confederazione. La regione di pianificazione Svizzera orientale, nella quale siede il Cantone dei Grigioni, funge da organo richiedente.

Nel 2019 il Parlamento federale ha approvato il PROSSIF 2035. Con questo decreto federale (cfr. FF 2019 3801) il Consiglio federale è stato incaricato di sottoporre all'Assemblea federale entro il 2026 un messaggio sulla fase di ampliamento successiva (PROSSIF 2040/45). Poiché nel frattempo le Ferrovie federali svizzere (FFS) hanno dovuto rinunciare per ragioni tecniche alla compensazione del rollio (maggiore velocità in curva) sui nuovi treni a due piani a lunga percorrenza, gli accorciamenti del tempo di viaggio auspicati con il PROSSIF 2035 sull'asse est-ovest non sono più attuabili. Dato inoltre che l'attuazione di diversi progetti chiave nazionali subirà fino a cinque anni di ritardo, il piano di offerta 2035 relativo al PROSSIF 2035 deve essere rielaborato nonché consolidato e integrato nel PROSSIF 2040/45. Poiché questo consolidamento rappresenterà già una parte importante del PROSSIF 2040/45, la Confederazione ha rinunciato all'esame e all'inserimento di nuovi progetti in questa fase di pianificazione (cfr. documentazione relativa alle basi di pianificazione per l'elaborazione del messaggio 2026, rapporto del 20 febbraio 2023, p. 7). Un esame relativo alla Porta

Alpina, che non era prevista nel PROSSIF 2035, è quindi escluso nel PROSSIF 2040/45. Inoltre occorre osservare che la Confederazione e le FFS valutano in termini molto critici la costruzione della Porta Alpina durante l'esercizio della galleria di base del Gottardo.

Nella consapevolezza degli attuali grandi ostacoli alla realizzazione della Porta Alpina il Governo persegue attualmente le seguenti misure per migliorare a medio termine l'allacciamento dell'alta Surselva con il trasporto pubblico:

- impiego di investimenti preliminari in relazione all'ampliamento della galleria Meilibach, affinché anche l'alta Surselva disponga di un collegamento più rapido e attrattivo con il trasporto pubblico oltre i confini cantonali in direzione di Zurigo e verso i Paesi limitrofi, via Coira;
- attuazione del piano di offerta "Ursern-Surselva 2022-2028" tra Disentis/Mustér e Andermatt negli anni di orario 2026-2028;
- implementazione della cadenza semioraria sulla linea FR Coira – Ilanz/Glion – Disentis/Mustér nel quadro del piano di offerta "Retica30+" negli anni successivi al 2024;
- impiego di mezzi sufficienti per miglioramenti dell'offerta nel Cantone dei Grigioni nel quadro della fase di ampliamento PROSSIF seguente alla successiva.

Il Governo è consapevole del fatto che durante la sessione di giugno 2020 il Gran Consiglio ha accettato all'unanimità l'incarico Epp concernente la ripresa delle trattative riguardo alla Porta Alpina. Da allora le condizioni quadro del PROSSIF 2040/45 sono però cambiate in modo sostanziale a livello federale. Pertanto attualmente non è possibile attribuire priorità a questo progetto. In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di modificare l'incarico come segue:

Per quanto possibile il Cantone dei Grigioni deve sottoporre per esame il progetto Porta Alpina nella regione di pianificazione Svizzera orientale per il PROSSIF seguente al successivo (messaggio presumibilmente disponibile nel 2030).



In nome del Governo

Il Presidente:

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping 'P' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

Peter Peyer

Il Cancelliere:

A handwritten signature in black ink, featuring a series of sharp, angular strokes that form a stylized 'M' or 'W' shape.

Daniel Spadin