

Sitzung vom

12. Oktober 2021

Mitgeteilt den

15. Oktober 2021

Protokoll Nr.

863/2021

Anfrage Derungs

betreffend Rutschungen im Lugnez

Antwort der Regierung

Zu Frage 1: Die Grosshangbewegung im Lugnez und die damit verbundenen Probleme sind der Regierung bekannt. Die Rutschung ist seit Jahrzehnten Gegenstand geologischer Untersuchungen, die ältesten wissenschaftlichen Publikationen stammen aus dem Ende des 19. Jahrhunderts. Als wahrscheinlicher Hauptauslösefaktor wird die Flusserosion durch den Glenner in Kombination mit der ungünstigen geologischen Disposition genannt (hangparalleles Einfallen der Bündnerschiefer an der orographisch linken Talflanke).

Dank der Flussschwellen im Glenner findet heute keine Tiefenerosion mehr statt und die Bewegungsdynamik der Rutschung bleibt weitestgehend stabil. Lokal sind aber infolge eines temporär erhöhten Wasserangebots, z.B. durch schneereiche Winter oder Starkniederschläge, zeitlich beschränkte Beschleunigungen einzelner Kompartimente oder Sekundärrutschungen immer wieder möglich und zu erwarten.

Auch die mit der Rutschung verbundene Gefährdung wurde bzw. wird im Rahmen verschiedener Gutachten untersucht. Die aktuell gültige Gefahrenbeurteilung stützt sich im Wesentlichen auf die 2009 erarbeitete Gefahrenkarte "Rutschung", welche von der kantonalen Gefahrenkommission im Februar 2014 in den Plan der Gefahrenkommission umgesetzt und 2021 von der Gemeinde in ihre Nutzungsplanung aufgenommen wurde.

Aus fachlicher Sicht sind Gefahrenkarten etwa alle 10 bis 15 Jahren zu überprüfen. Deshalb hat das Amt für Wald und Naturgefahren (AWN) die Überprüfung der bestehenden Gefahrenkarte "Rutschung" im Frühling 2020 in Auftrag gegeben. Im Rahmen dieses Gutachtens wird nebst der Aktualisierung der Gefahrenkarte auch geprüft, ob eine technische Überwachung der Rutschung angezeigt ist. Die Ergebnisse für das vordere Lugnez (Ilanz/Glion bis Vella) werden im ersten Halbjahr 2022 erwartet, die Ergebnisse für das übrige Gemeindegebiet liegen bis Ende 2023 vor.

Zu Frage 2: Naturgefahrenprozesse werden vom Kanton nicht systematisch überwacht; dies ist grundsätzlich Aufgabe der Gemeinden. Stellt das AWN im Rahmen der Gefahrenbeurteilungen oder aufgrund sonstiger Hinweise aber fest, dass sich eine gefährliche Naturgefahrensituation entwickeln könnte, wird die Gemeinde informiert und auf Wunsch bei der Projektierung einer technischen Überwachung beraten. Erfüllt diese die Kriterien für eine Subventionierung, so kann die Anlage mit Bundes- und Kantonsbeiträgen unterstützt werden.

Die derzeitige Überwachung der Lugnezer Rutschung basiert in erster Linie auf Beobachtungen durch den gemeindeeigenen lokalen Naturgefahrenberater, Mitarbeitende der Gemeinde Lumnezia und des kantonalen Tiefbauamts (TBA) sowie die örtliche Bevölkerung. Von diesen Stellen sind dem AWN in den letzten Jahren keine aussergewöhnlichen Beobachtungen gemeldet worden, welche auf signifikante Veränderungen der Rutschedynamik schliessen lassen würden.

Zu Frage 3: Im Bereich des Baches Val Mulin (Peiden) liegt seit längerer Zeit ein Sanierungsprojekt für die stark beschädigte Sperrentreppe vor. Dieses wurde bisher von der Gemeinde Lumnezia nicht realisiert. Des Weiteren ist das TBA gegenwärtig daran, die oberflächennahen Entwässerungssysteme im Bereich der Rutschung Uresa (Lumbrein) zu optimieren.

Die kantonalen Zufahrtsstrassen im Lugnez werden durch das TBA permanent unterhalten und Schäden infolge der Rutschbewegungen werden zeitnah behoben. Die Befahrbarkeit der Kantonsstrassen im Zusammenhang mit der Rutschung wird permanent sichergestellt und kann, da aktuell keine Hinweise hinsichtlich einer Änderung der Bewegungsdynamik vorliegen, auch künftig sichergestellt werden.

Die bereits erwähnten laufenden Untersuchungen im Auftrag des AWN werden Grundlagen liefern, ob künftig mit einer Veränderung der Bewegungen gerechnet werden muss und ob allenfalls Überwachungs- oder weitere Massnahmen notwendig sein könnten.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Der Kanzleidirektor:

Dr. Mario Cavigelli

Daniel Spadin

Anfrage Derungs betreffend Rutschungen im Lugnez

Das Lugnez ist ein bekanntes Rutschgebiet, ja sogar ein Lehrbuchbeispiel für eine grossflächige Rutschung. Bereits im Jahre 1887 erfolgten die ersten Messungen zu den Rutschungen im Lugnez. Landesweit bekannt wurde das Dorf Peiden. Das Dorf liegt ungünstig in der Nähe des Flusses Glenner, welcher hundert Meter weiter unten den Talhang erodiert. Nach Hochwassern Ende der 1920er Jahre kam der Boden so stark ins Rutschen, dass man Peiden beinahe evakuieren musste. Entwässerungen, Flusskorrekturen am Glenner und der Bau des Stausees von Zervreila haben die Situation generell etwas beruhigt.

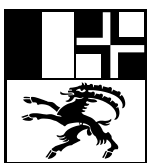
In den letzten Jahren scheint sich das Phänomen der Rutschungen gefühlt wieder zu akzentuieren. Eindrücklich und augenscheinlich fällt dies bei einer Fahrt von Ilanz ins Lugnez auf. Die Kantonsstrasse im Gebiet Pradas da Luven/Farmarins erfährt jedes Jahr massive Deformationen und muss mehrmals jährlich saniert werden. Weitere Beispiele sind die Meliorationsstrasse Catrutg bei Vignogn oder die erst kürzlich errichtete Mauer für die Kantonsstrasse bei Uresa, vor Lumbrein. Innerhalb kurzer Zeit sind Deformationen zu beklagen.

Vor diesem Hintergrund wollen die Unterzeichnenden von der Regierung wissen:

1. Ist sich die Regierung der Problematik Rutschungen im Lugnez bewusst und wie schätzt sie die Entwicklung/Ursachen der Rutschungen grundsätzlich ein?
2. Wird das Rutschgebiet vom Kanton systematisch überwacht?
3. Sieht der Kanton Bedarf, die Situation der Rutschungen in den betroffenen Gebieten der Gemeinde Lumnezia inkl. dem Bereich der Lugnezerstrasse auf Gemeindegebiet von Ilanz/Glion auf Massnahmen zu evaluieren, um die Situation nachhaltig zu verbessern und um grossflächige Schäden abzuwenden?

Chur, 27. August 2021

Derungs, Maissen, Schmid, Alig, Berther, Brandenburger, Brunold, Buchli-Mannhart, Cantieni, Casutt-Derungs, Crameri, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Rabius), Ellemunter, Epp, Hardegger, Mittner, Müller (Susch), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Ruckstuhl, Sax, Schneider, Schutz, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Ulber, Widmer-Spreiter (Chur), Wieland, Zanetti (Landquart), Bürgi-Büchel, Büsser



Sesida dals

12 d'october 2021

Communitgà ils

15 d'october 2021

Protocol nr.

863/2021

Dumonda Derungs

concernent bovas en Val Lumnezia

Resposta da la Regenza

Tar la dumonda 1: Il moviment da la spunda gronda en Lumnezia ed ils problems respectivs èn enconuschents a la Regenza. La bova è dapi decennis l'object d'analisis geologicas; las publicaziuns scientificas las pli veglias dateschan da la fin dal 19. tschientaner. Sco probabel factur principal che provochescha la bova vegn numnada l'erosiun tras il Glogn en cumbinaziun cun la disposiziun geologica disfavraivla (plattamorta grischuna entra parallelamain a la spunda en la vart sanestra da la val). Grazia a las traversas en il Glogn na vegn il letg dal flum betg pli erodà oz, e la dinamica dal moviment da la bova resta per gronda part stabila. Ma pervia da la purschida d'aua ch'è temporarmain pli gronda, p.ex. tras envierns cun blera naiv u tras fermas precipitaziuns, èn acceleraziuns da singuls cumpartiments, ch'èn limitadas temporarmain, u bovas secundaras adina puspè pussaivlas ed igl è da far quint cun talas.

Er la periclitaziun tras la bova è vegnida resp. vegn analisada en il rom da differentas expertisas. Il giudicament dals privels, ch'è valaivel actualmain, sa basa sin la charta da privels «Bova» ch'è vegnida elavurada l'onn 2009, ch'è vegnida realisada da la Cumissiun chantunala da privel il favrer 2014 en il plan da la Cumissiun da privel e che la vischnanca ha integrà en sia planisaziun d'utilisaziun l'onn 2021.

Ord vista professiunala ston las chartas da privel vegnir controlladas mintga 10 fin 15 onns. Perquai ha l'Uffizi da guaud e privels da la natira (UGP) surdà la primavaira 2020 l'incarica d'examinar la charta da privels existenta «Bova». En il rom da l'expertisa respectiva vegni – ultra d'actualisar la charta da privels – er controllà, sch'ina sorveglianza tecnica da la bova è inditgada. Ils resultats per la Lumnezia davant (da Glion fin Vella) vegnan spetgads durant l'emprim semester da l'onn 2022, ils resultats per l'ulteriur territori communal èn avant maun per la fin da l'onn 2023.

Tar la dumonda 2: Ils process da privels da la natira na vegnan betg survegliads sistematicamain dal chantun; quai è da princip chausa da las vischnancas. Ma sch'il UGP constatescha – cun giuditgar ils privels u sin basa d'autras infurmaziuns – ch'i pudess sa sviluppar ina situaziun da privels da la natira privlusa, vegn la vischnanca infurmada e – sin giavisch – cussegliaa per projectar ina surveglianza tecnica. Sche questa surveglianza ademplescha ils criteris per survegnir subvenziuns, po il stabiliment vegnir sustegnì cun contribuziuns federalas e chantunalas.

La surveglianza actuala da la bova da Val Lumnezia sa basa en emprima lingia sin observaziuns dal cussegliaader da privels da la natira local, nominà da la vischnanca, da collavuraturas e collavuratur da la vischnanca da Lumnezia e da l'Uffizi chantunal da construcziun bassa (UCB) sco er da la populaziun locala. Durant ils ultims onns n'han quests posts annunzià naginas observaziuns extraordinarias al UGP, che laschassan concluder ch'i dettia midadas signifitgantas da la dinamica da la bova.

Tar la dumonda 3: En il sector da l'aul da la Val Mulin (Peiden) exista dapi in temp pli lung in project da sanaziun per ils rempars ch'èn donnegiads fermamain. Fin ussa n'ha la vischnanca da Lumnezia betg realisà quest project. Ultra da quai è il UCB actualmain vidlonder d'optimar ils systems d'allontanament da l'aua superficiala en il sector da la bova Uresa (Lumbrein).

Las vias d'access chantunalas en Val Lumnezia vegnan mantegnidas permanentamain dal UCB ed ils donns che vegnan chaschunads dals moviments da la bova vegnan reparads svelt. La transiblada da las vias chantunalas relativa a la bova, vegn garantida permanentamain e po vegnir garantida er en il futur, perquai che actualmain n'èn avant maun naginas infurmaziuns areguard ina midada da la dinamica dal moviment.

Las analisas en curs, ch'èn gia vegnidas menziunadas e che vegnan realisadas per incumbensa dal UGP, vegnan a furnir la basa per definir, sch'ins sto far quint en il futur cun ina midada dals moviments e sch'i pudessan daventar necessarias mesiras da surveglianza u autras mesiras.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Dr. Mario Cavigelli

Daniel Spadin

Dumonda Derungs concernent bovas en Val Lumnezia

La Val Lumnezia è in territori da bovas enconuscent, gea schizunt in exempel cardinal per bovas sin grondas surfatschas. Già l'onn 1887 è vegnidas fatgas las emprimas mesiraziuns davart las bovas en Val Lumnezia. Enconuscent sin plaun naziunal è daventà il vitg da Peiden. Il vitg ha ina situaziun disfavouraivla en vischinanza dal flum Glogn che erodescha la spunda da la val var 100 meters pli engiu. Suentar las auas grondas da la fin dals onns 1920 era il terren glischnà uschè ferm, ch'ins aveva quasi stui evacuar Peiden. Drenaschas, correcziuns dal curs d'aua dal Glogn e la construcziun dal lai da fermada da Zervreila han en general calmà in pau la situaziun.

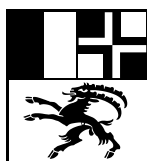
Ils ultims onns para il fenomen da las bovas puspè da s'accentuar in pau tenor sentiment. Quai dat en egl en moda impressiunanta ed evidenta, sch'ins charrescha da Glion en Val Lumnezia. En il territori Pradas da Luven/Farmarins è la via chantunala suttamessa mintga onn a defurmaziuns massivas e sto vegnir sanada pliras giadas per onn. Ulteriurs exempels èn la via da meglieraziun Catrutg tar Vignogn u il mir ch'è vegnì construi per dacurt per la via chantunala tar Uresa, davant Lumbrein. Entaifer curt temp ston ins già deplorar defurmaziuns.

Sut quest aspect vulan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders savair da la Regenza:

1. È la Regenza conscianta da la problematica da las bovas en Val Lumnezia, e co valitescha ella da princip il svilup/las raschuns da las bovas?
2. Vegn il territori da bovas surveglià sistematicamain dal chantun?
3. Vesa il chantun in basegn d'evaluar mesiras per megliarar persistentamain la situaziun da las bovas en ils territoris pertutgads da la vischnanca da Lumnezia inclusiv il sector da la via da la Lumnezia sin il territori communal da Glion e per prevegnir a donns sin grondas surfatschas?

Cuira, ils 27 d'avust 2021

Derungs, Maissen, Schmid, Alig, Berther, Brandenburger, Brunold, Buchli-Mannhart, Cantieni, Casutt-Derungs, Crameri, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Rabius), Ellemunter, Epp, Hardegger, Mittner, Müller (Susch), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Ruckstuhl, Sax, Schneider, Schutz, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Ulber, Widmer-Spreiter (Cuira), Wieland, Zanetti (Landquart), Bürgi-Büchel, Büsser



Seduta del

12 ottobre 2021

Comunicata il

15 ottobre 2021

Protocollo n.

863/2021

Interpellanza Derungs

concernente gli scivolamenti in Val Lumnezia

Risposta del Governo

In merito alla domanda 1: il Governo è a conoscenza degli importanti movimenti del pendio in Val Lumnezia e dei problemi che ne derivano. Da decenni lo scivolamento è oggetto di analisi geologiche. Le pubblicazioni scientifiche più antiche al riguardo risalgono alla fine del XIX secolo. Quale probabile principale fattore scatenante viene indicata l'erosione prodotta dal fiume Glenner in combinazione con la sfavorevole disposizione geologica (cedimento parallelo al pendio dello strato di ardesia grigionese sul versante orografico sinistro a valle).

Grazie alle soglie realizzati nel Glenner attualmente non si verificano più erosioni profonde e la dinamica dei movimenti dello scivolamento rimane perlopiù stabile. Tuttavia, a livello locale, a seguito di un temporaneo aumento della portata di acqua, ad esempio a seguito di inverni con molta neve o di forti precipitazioni, sono sempre possibili e da prevedere accelerazioni limitate nel tempo di singoli settori o scivolamenti secondari.

Anche il pericolo legato allo scivolamento è stato ed è tuttora oggetto di analisi nel quadro di diverse perizie. La valutazione dei pericoli valida al momento si basa in sostanza sulla carta dei pericoli relativa agli scivolamenti elaborata nel 2009, la quale a febbraio 2014 è stata attuata dalla commissione dei pericoli cantonale nel relativo piano e nel 2021 è stata integrata dal comune nella propria pianificazione delle utilizzazioni.

Dal punto di vista tecnico le carte dei pericoli devono essere riviste ogni 10-15 anni. Per questo motivo nella primavera del 2020 l'Ufficio foreste e pericoli naturali (UFP) ha commissionato la revisione della carta dei pericoli relativa agli scivolamenti esistente. Nel quadro di questa perizia, oltre ad aggiornare la carta dei pericoli si valuta anche se sia opportuno installare un impianto per il monitoraggio tecnico dello scivolamento. I risultati per la Val Lumnezia anteriore (da Ilanz/Glion fino a Vella) sono previsti per la prima metà del 2022, i risultati per il territorio comunale restante saranno disponibili entro la fine del 2023.

In merito alla domanda 2: il Cantone non monitora in modo sistematico i processi legati ai pericoli naturali, in linea di principio questo compito compete ai comuni. Tuttavia se nel quadro delle valutazioni dei pericoli o sulla base di altri indizi l'UFP constata che potrebbe svilupparsi una situazione relativa ai pericoli naturali grave, il comune viene informato e, se auspicato, gli viene fornita consulenza nella progettazione del monitoraggio tecnico. Se il monitoraggio tecnico soddisfa i criteri per un sovvenzionamento, l'impianto può essere sostenuto con contributi federali e cantonali.

L'attuale monitoraggio dello scivolamento in Val Lumnezia si basa in primo luogo sulle osservazioni del consulente locale comunale specializzato in pericoli naturali, dei collaboratori del Comune di Lumnezia e dell'Ufficio tecnico cantonale (UT) nonché della popolazione locale. Negli ultimi anni l'UFP non ha ricevuto da parte di questi soggetti segnalazioni riguardanti osservazioni straordinarie che indicherebbero un cambiamento significativo della dinamica dello scivolamento.

In merito alla domanda 3: da tempo per la zona del fiume Val Mulin (Peiden) è disponibile un progetto di risanamento per la successione di briglie gravemente danneggiate. Ad oggi il Comune di Lumnezia non ha realizzato il progetto. Inoltre l'UT sta attualmente ottimizzando i sistemi di drenaggio prossimi alla superficie nella zona dello scivolamento Uresa (Lumbrein).

Le strade di accesso cantonali alla Val Lumnezia sono oggetto di manutenzione costante da parte dell'UT e i danni causati dai movimenti degli scivolamenti vengono prontamente riparati. La percorribilità delle strade cantonali in relazione allo scivolamento è garantita su base permanente e, dato che attualmente non vi sono indicazioni relative a un cambiamento della dinamica dello scivolamento, potrà essere garantita anche in futuro.

Le analisi in corso già menzionate commissionate dall'UFP forniranno le basi per capire se in futuro si dovrà prevedere un cambiamento dei movimenti e se saranno eventualmente necessarie misure di monitoraggio o altre misure.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:

Daniel Spadin

Interpellanza Derungs concernente gli scivolamenti in Val Lumnezia

La Val Lumnezia è nota come zona soggetta a scivolamenti e rappresenta persino un esempio da manuale di scivolamento su vasta scala. Già nel 1887 furono effettuate le prime misurazioni relative agli scivolamenti in Val Lumnezia. In tale contesto il villaggio di Peiden acquisì fama nazionale. Il villaggio è situato in posizione sfavorevole nelle vicinanze del fiume Glenner che cento metri più in basso erode il pendio della valle. Dopo le piene verificatesi alla fine degli anni '20 del secolo scorso, il terreno cominciò a scivolare in misura tale da rendere quasi necessaria l'evacuazione di Peiden. Drenaggi, correzioni del fiume Glenner e la realizzazione del lago artificiale Zervreila hanno consentito di distendere in parte la situazione.

Da alcuni anni il fenomeno degli scivolamenti sembra di nuovo accentuarsi. Questo si manifesta in modo impressionante ed evidente salendo da Ilanz verso la Val Lumnezia. In zona Pradas da Luven/Farmarins ogni anno la strada cantonale subisce importanti deformazioni, tali da rendere necessari diversi risanamenti all'anno. Altri esempi sono la strada agricola Catrutg a Vignogn o il muro recentemente realizzato per la strada cantonale a Uresa, prima di Lumbrein. Le deformazioni si sono verificate entro poco tempo.

Ciò considerato, le firmatarie e i firmatari desiderano sapere dal Governo:

1. Il Governo è consapevole della problematica relativa agli scivolamenti in Val Lumnezia? Come valuta di principio lo sviluppo/le cause degli scivolamenti?
2. La zona soggetta a scivolamenti viene monitorata in modo sistematico?
3. Il Cantone ravvisa la necessità di analizzare la situazione degli scivolamenti nelle zone interessate del Comune di Lumnezia, compresa la zona della strada della Lumnezia sul territorio del Comune di Ilanz/Glion, per quanto riguarda misure volte a migliorare la situazione in modo duraturo e per evitare danni su ampie superfici?

Coira, 27 agosto 2021

Derungs, Maissen, Schmid, Alig, Berther, Brandenburger, Brunold, Buchli-Mannhart, Cantieni, Casutt-Derungs, Cramer, Degiacomi, Della Cà, Deplazes (Rabius), Ellemunter, Epp, Hardegger, Mittner, Müller (Susch), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Ruckstuhl, Sax, Schneider, Schutz, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Ulber, Widmer-Spreiter (Coira), Wieland, Zanetti (Landquart), Bürgi-Büchel, Büsser